

# METODICKÝ LIST

MLVI-25-06-06-3-profilSTRAIL-hala-plochy-kolej



## PROBLEMATIKA:

Ve výrobních nebo údržbových halách kolejových vozidel a v průmyslových halách je nutné zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci a současně vytvořit bezpečnou jízdní dráhu pro kolejová vozidla. Kolejové výrobních nebo údržbových hal jsou konstrukčně součástí podlah; výška temen kolejnic je shodná s výškou podlahy. Kolej bývá řešena konstrukcí pevné jízdní dráhy bez šterkového lože nebo kolejovým roštem ve šterkovém loži. Pro zabránění vzniku poruch v betonové podlaze je nutné řádné zhutnění mezipražcového prostoru nebo jeho vyplnění betonovou vrstvou.

## TABULKA POUŽITELNOSTI:

Přejezdová konstrukce STRAIL					
Monolitická betonová nebo dlážděná podlaha průmyslových hal					
Kolejnice	Upevnění kolejnice	Rozchod koleje	Typová řada		Podmínky provedení / omezení
			uvnitř koleje	vně koleje	
49E1 (S49)	žebrová podkladnice S4 (S4pl)	1435/1000	veloSTRAIL / STRAIL / innoSTRAIL	profilSTRAIL	Kolej s pevnou jízdní dráhou, železobetonová nosná deska/nosná betonová deska s makrovlákny, beton min. tř. C30/35, podlaha haly uvnitř a vně koleje min. tl. 150 mm, rozdělení podkladnic 600 mm, tuhá nebo pružná svěrka
		760/750	innoSTRAIL		
		1435	profilSTRAIL		
	žebrová podkladnice S4 - betonový pražec Sb8	1435/1000	veloSTRAIL / STRAIL / innoSTRAIL	profilSTRAIL	Kolejový rošt se šterkovým ložem, podlaha haly uvnitř a vně koleje min. tl. 150 mm, rozdělení pražců 600 mm, tuhá nebo pružná svěrka
		1435	profilSTRAIL		

## UPŘESNĚNÍ:

Maximální výška temen kolejnic pro dílce profilSTRAIL nad horní plochou desky pevné jízdní dráhy je 210 mm. Při použití profilSTRAIL uvnitř i vně koleje musí být výška temen kolejnic nad horní plochou desky pevné jízdní dráhy stejná.

Vnitřní panely veloSTRAIL mají uzavřený žlábek pro okolek vyjímatelným pryžovým dílcem ve dvou variantách:

- Do výšky temene kolejnice – doporučuje se přednostně použít pro pohyb osob.
- S nadvýšením hlavy kolejnice – doporučuje se použít pro pohyb lehkých kolejových vozidel s okamžitou hmotností nad 200 kg.

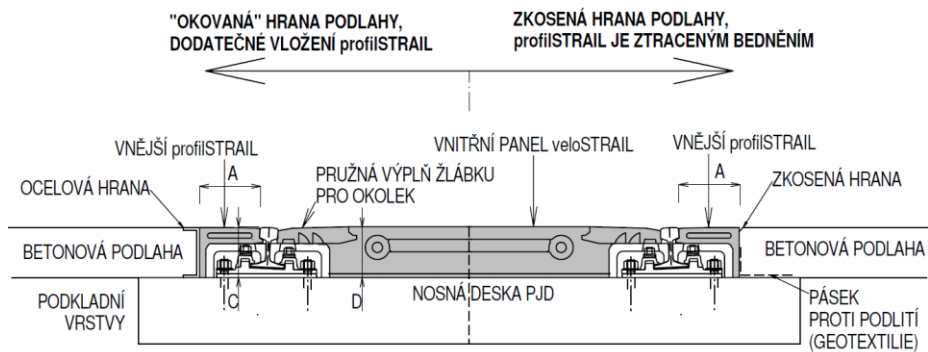
Pro provoz s lehkými kolejovými vozidly (vozíky, podvozky apod.) s hmotností pod 200 kg se použije uvnitř koleje řešení se žlábkem pro okolek, tj. profilSTRAIL (žlábek pro okolek šířky 60 mm) nebo STRAIL (žlábek pro okolek 75 mm). V koleji s veloSTRAIL je jízda zařízení pro manipulaci a převoz kolejnic (ZPK 56 „Mamatěj“) bez zavěšených kolejnic (tj. pouze podvozky) možná za dozoru odpovědného pracovníka jejich tažením rychlostí do 5 km/h. Sunutí soupravy více prázdných podvozků ZPK 56 se nedoporučuje z důvodu zvýšeného rizika vykolejení.

Hranu betonové desky podlahy na straně k profilSTRAIL s provozem vysokozdvíhových vozíků a těžkých silničních vozidel se doporučuje „okovat“ vhodným ocelovým profilem s povrchovou úpravou zinkováním. Tvar a kotvení ocelových profilů do podlahy musí být řešen v projektu zřízení podlahy.

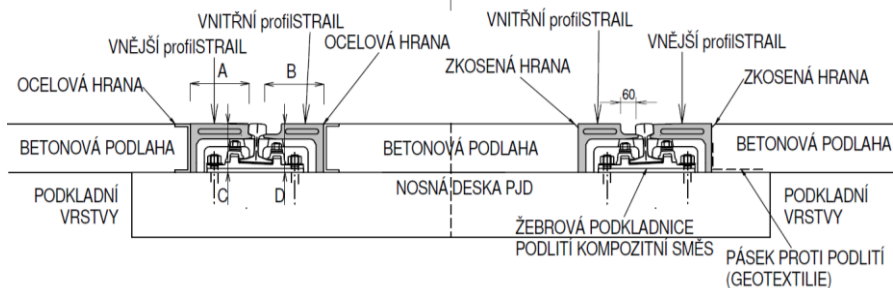
V halách se zvýšeným spadem sypkých hmot (písek, cement, drť) se použije pro snadnou údržbu vnitřní panel STRAIL typových řad se žlábkem pro okolek nebo profilSTRAIL.

## GRAFICKÉ USPOŘÁDÁNÍ:

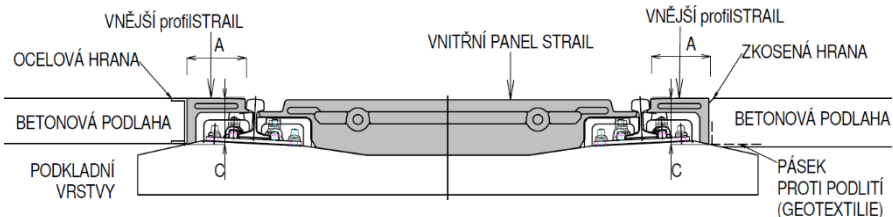
VNITŘNÍ  
PANEL  
veloSTRAIL



VNITŘNÍ  
profilSTRAIL



VNĚJŠÍ  
PANEL  
STRAIL  
/ innoSTRAIL



## DOPORUČENÍ:

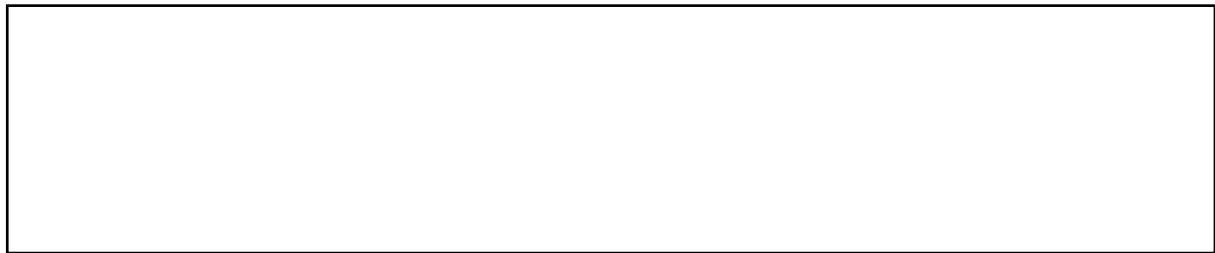
V hotové koleji se dílce profilSTRAIL instalují dvěma způsoby:

- Dodatečným vkládáním do již zhotovené (vybetonované) podlahy s vynecháním průběžného prostoru mezi kolejnicí a podlahou.
- Vložením profilSTRAIL do koleje před zhotovením (betonáží) podlahy, přičemž dílce tvoří na straně ke kolejnici ztracené bednění.

Hranu betonové podlahy na straně k profilSTRAIL je nutné při tuhnutí betonu zkosit (45°, min. 10/10 mm) nebo zaoblit ( $R_{min.}=15mm$ ).

Betonáž podlahy k vloženým profilSTRAIL se provádí postupným vrstvením betonové směsi, aby se zabránilo jejich podlití nebo zdvižení. Do styčné spáry profilSTRAIL s podkladní vrstvou podlahy se doporučuje pro zabránění podlití nebo zdvižení vložit úzký separační pásek přehnutý do tvaru L (např. pásek z geotextilie).

## POZNÁMKY:



Nevíte-li si rady s výběrem konstrukce nebo s technickým návrhem přejezdové vozovky, napište nám! [info@strail.cz](mailto:info@strail.cz)  
[www.strail.cz](http://www.strail.cz)