

# METODICKÝ LIST

MLVI-25-06-06-2-B91-2,600-2,400



## PROBLEMATIKA:

Na železničních přejezdech celostátních a regionálních drah v rychlostním pásmu RP0 ( $V \leq 60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ ) lze pro pozemní komunikace s třídou dopravního zatížení  $\text{TDZ}_{\text{prej.}} < 100$  (zejména polní, lesní cesty a účelové komunikace) použít betonové pražce B91 délky 2,40 m bez úpravy délky vnějších panelů.

Na železničních přejezdech celostátních a regionálních drah v rychlostním pásmu RP1 a vyšším se doporučuje použít pro zvýšení torzní tuhosti kolejového roštu betonové pražce B91 délky 2,60 m.

## TABULKA POUŽITELNOSTI:

Přejezdová konstrukce STRAIL				
Příčné betonové pražce ŽPSV - B91				
Kolejnice	Délka pražce (mm)	Typová řada	Rychlostní pásmo	Podmínky provedení / omezení
49E1 (S49); 60E1 (UIC60)	2600	STRAIL	RP0 až RP3	dle vzorového listu SŽ -Ž 11 Železniční přejezdy a přechody
		pontiSTRAIL		
		veloSTRAIL		
		innoSTRAIL		
		pedeSTRAIL		
49E1 (S49); 60E1 (UIC60)	2400	STRAIL	RP0	dosypání a zhutnění štěrkového lože / pozemní komunikace s třídou dopravního zatížení $\text{TDZ}_{\text{prej.}} < 100$
		pontiSTRAIL		
		veloSTRAIL		
		innoSTRAIL		
		pedeSTRAIL		
				dosypání a zhutnění štěrkového lože za hlavou pražce

## UPŘESNĚNÍ:

Rozměry vnějších panelů jsou pro pražce obou délek stejné.

Vzdálenost závěrné zídky od osy koleje je pro pražce obou délek stejná.

Příčné betonové pražce ŽPSV - B91 délky 2,400 m jsou u Správy železnic, s.o. do konce roku 2025 v režimu provozního ověřování.

## DOPORUČENÍ:

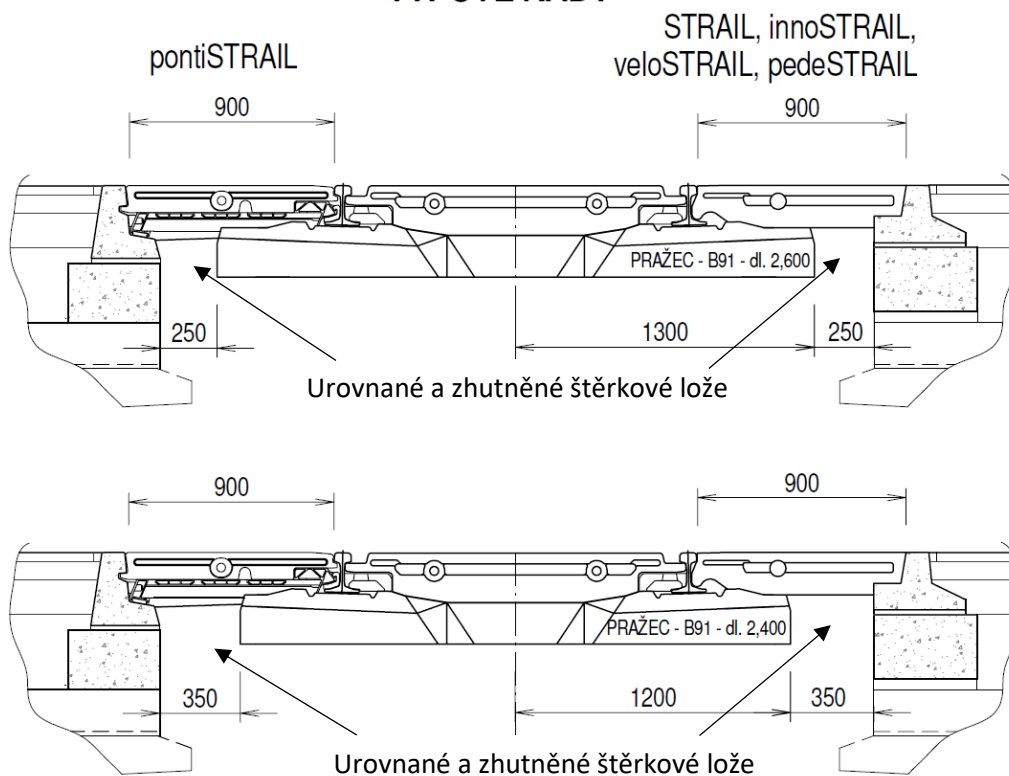
Pro správné ustavení polohy, výšky a sklonu závěrné zídky **je nutné používat vždy dvojici správných montážních šablon** a po ustavení dočasně zajistit jejich polohu (tvrdnutí malty ložné spáry).

**Montážní šablony lze** na základě objednávky zasláné na adresu [info@strail.cz](mailto:info@strail.cz) **zakoupit nebo zapůjčit.**

Hutnění doplněného štěrkového lože mezi pražci a závěrnými zídkami se provádí strojně hutnicím pěchem, vždy však **s dostatečným zajištěním polohy závěrných zídek proti posunu**, např. obetonováním nebo položením podkladních vozovkových vrstev.

## GRAFICKÉ USPOŘÁDÁNÍ:

### TYPOVÉ ŘADY



## POZNÁMKY:

Nevíte-li si rady s výběrem konstrukce nebo s technickým návrhem přejezdové vozovky, napište nám! [info@strail.cz](mailto:info@strail.cz)  
[www.strail.cz](http://www.strail.cz)