

# METODICKÝ LIST

MLVI-25-06-06-1-SNÍŽENÍ A ZVÝŠENÍ



## PROBLEMATIKA:

Na železničních přejezdech celostátních a regionálních drah lze pro pozemní komunikace s třídou dopravního zatížení  $TDZ_{prej.} < 100$  (zejména polní, lesní cesty a účelové komunikace) provést úpravu podélného sklonu přiléhajících částí komunikace s výškovými odchylkami výšky závěrných zídek přejezdové vozovky od spojnice temen kolejnic dané koleje.

Dvou a vícekolejně přejezdy s různou niveletou kolejí nebo s převýšením kolejnicových pasů vyžadují výškovou korelaci polohy závěrné zídky vůči spojnícím vzájemných temen kolejnic.

Korelace výšek závěrných zídek se stanovuje grafickou metodou nebo výpočtem, přičemž průběh podélného sklonu komunikací musí vyhovovat závazné technické normě ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

## TABULKA POUŽITELNOSTI:

Přejezdová konstrukce STRAIL, typová řada innoSTRAIL				
Snížení / zvýšení nivelety závěrné zídky s vnějším panelem délky 900 mm				
Kolejnice	Pražec	Provedení	Změna výšky závěrné zídky	Podmínky provedení / zákazové provedení
49E1 (S49)	B03	ZVÝŠENÍ	30 mm	doplnění a urovnání štěrkového lože pod panelem
			nad 30 mm	nelze provést
		SNÍŽENÍ	jakékoliv	nelze provést
	B91 (2,40 m nebo 2,60 m)	ZVÝŠENÍ	30 mm	doplnění a urovnání štěrkového lože pod panelem
			nad 30 mm	nelze provést
		SNÍŽENÍ	30 mm	výrobně upravený tvar + urovnání štěrkového lože pod panelem
60 mm			výrobně upravený tvar + urovnání štěrkového lože pod panelem	
	nad 60 mm	nelze provést		
60E1 (UIC60)	B91 (2,40 m nebo 2,60 m)	ZVÝŠENÍ	30 mm	doplnění a urovnání štěrkového lože pod panelem
			60 mm	výrobně upravený tvar
			nad 60 mm	nelze provést
	SNÍŽENÍ	30 mm	výrobně upravený tvar + urovnání štěrkového lože pod panelem	
		60 mm	výrobně upravený tvar + urovnání štěrkového lože pod panelem	
		nad 60 mm	nelze provést	

## UPŘESNĚNÍ:

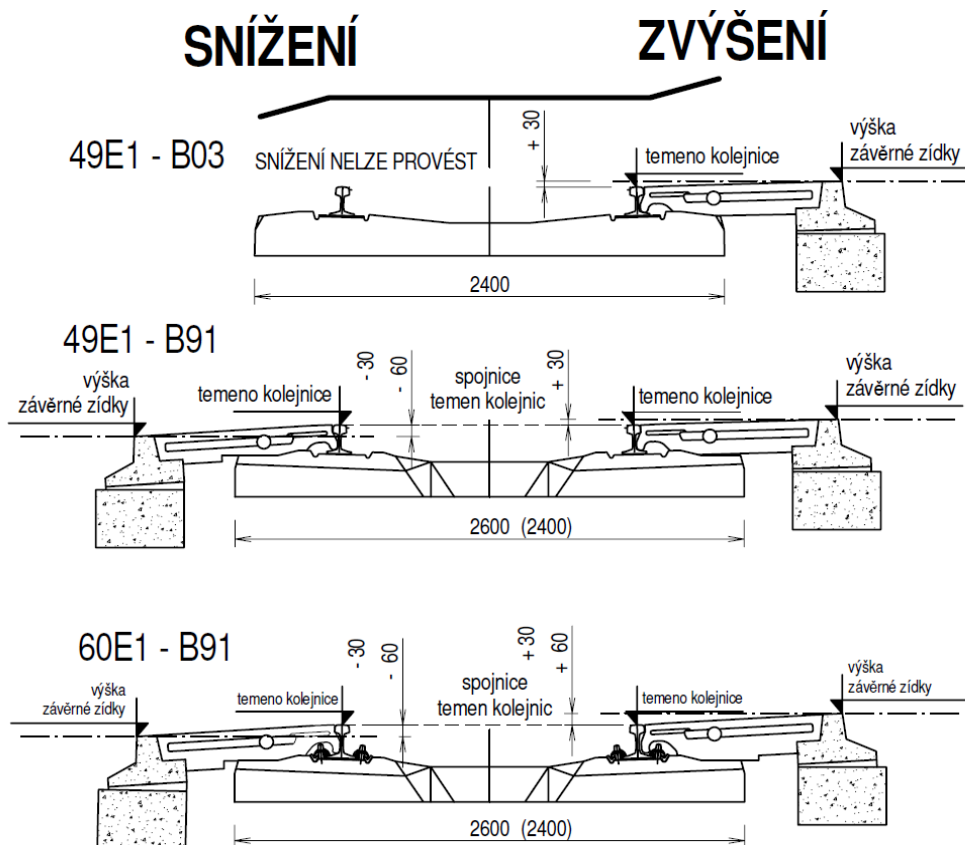
Tvarová úprava vnějších panelů je provedena ve výrobním závodu.

Hodnota **snížení (-)** nebo **nadvýšení (+)** se vztahuje k výšce pojížděné plochy závěrné zídky **od temene kolejnice** přiléhající k závěrné zídce.

Hodnota snížení nebo zvýšení výšky závěrné zídky musí být řešena individuálně s podélným profilem přiléhající pozemní komunikace nebo mezikolejového prostoru vícekolejných přejezdů.

Úklon závěrných zídek se provede v ložné vrstvě (lichoběžníkový průřez).

## GRAFICKÉ USPOŘÁDÁNÍ:



## DOPORUČENÍ:

Typová řada innoSTRAIL s vnějšími panely rozměrů 900x1200 mm umožňuje korelaci výškové polohy závěrné zídky v krocích 30 nebo 60 mm vůči spojnici temen kolejnic dané koleje (v závislosti na tvaru železničního svršku).

Korelace výškové polohy závěrných zídek mimo krokově nastavené hodnoty se nenavrhují.

Pro správné ustavení výšky a sklonu závěrné zídky je nutné používat vždy dvojici správných montážních šablon a po ustavení dočasně zajistit jejich polohu (tvrdnutí malty ložné spáry).

Montážní šablony lze na základě objednávky zaslané na adresu [info@strail.cz](mailto:info@strail.cz) zakoupit nebo zapůjčit.

Hutnění doplněného štěrkového lože mezi pražci a závěrnými zídkami se provádí strojně hutnicím pěchem, vždy však s dostatečným zajištěním polohy závěrných zídek proti posunu, např. obetonováním nebo položením podkladních vozovkových vrstev.

## POZNÁMKY:

Nevíte-li si rady s výběrem konstrukce nebo s technickým návrhem přejezdové vozovky, napište nám! [info@strail.cz](mailto:info@strail.cz)  
[www.strail.cz](http://www.strail.cz)