



BEZBARIÉROVÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD



www.strail.cz



[@strail_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)



Okolek bezpečně drží drážní kolo na kolejnici.

Žlábek pro okolek umožňuje drážním vozidlům bezpečné přejetí, ale je pro některé uživatele nebezpečnou bariérou.

Přejezdový systém **veloSTRAIL** dělá železniční přejezd nebo přechod bezpečně bezbariérový pro všechny uživatele.

Od roku 2009 je přejezdový systém veloSTRAIL prvním systémem, který bezpečně překryl žlábek pro okolek. Dosud je nejspolehlivějším a nejpoužívanějším produktem na trhu.

veloSTRAIL – bezpečně bezbariérový železniční přejezd nebo přechod.

Větší bezpečnost pro kola, dětské kočárky, invalidní vozíky, kolečkové brusle a ostatní kolové prostředky s malými koly.

**Bezpečný přejezd pro jízdní kola, dětské kočárky
nebo invalidní vozíky.**



Další informace



STRAIL[®] **astic**

STRAIL[®] **WAY**



Výhradní zástupce pro Česko a Slovensko
VITESSE spol. s r.o.

Na Pastvinách 663/8 // Hradec Králové // Tel. +420 722 906 781 //
info@strail.cz



www.strail.cz



[@strail_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)

JEDNODUCHÉ | BEZPEČNÉ

veloSTRAIL – kamarád všech cyklistů a „kolečkářů“!

Ve městech nebo v průmyslových areálech často vedou koleje a vozovka souběžně, nebo se kříží pod ostrým úhlem. Někdy jsou koleje součástí vozovky a komunikaci využívá současně železniční a silniční doprava.

Běžná šířka žlábků pro okolek na železničních přejezdech a přechodech je až 80 mm s hloubkou až 50 mm.

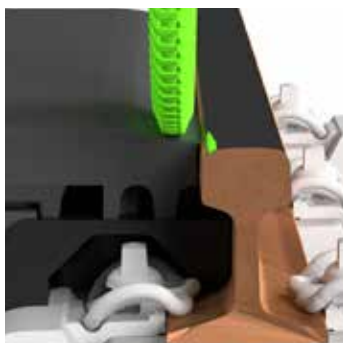
Běžná pneumatika městského kola nebo e-kola má 47 mm.

Riziko: Pneumatika uvázne ve žlábků pro okolek a dojde ke kolizi – pádu. Žlábek pro okolek je nebezpečnou bariérou.

veloSTRAIL – bezpečný železniční přejezd eliminuje toto nebezpečí a umožňuje plynulé přejetí i ve směru koleje.



Otevřený žlábek pro okolek je rizikem pádu a bariérou pro malá kola



veloSTRAIL – bezpečný železniční přejezd!



Jak funguje **veloSTRAIL**?

Vnitřní panely se instalují snadno a rychle jako u ostatních systémů **STRAIL**. Mezi kolejnicí a panel je však vložen vyměnitelný díl, který má speciálně vyvinutý tvar a pryžovou směs.

Trvalé spojení tohoto dílu s panelem probíhá bez lepení nebo šroubování díky spojovacímu mechanismu „vlaštovčí ocas“.

Při průjezdu vlaku drážní okolek elasticky stlačí část pryžového dílu dolů a ta se po průjezdu vlaku ihned vrátí do původní polohy.

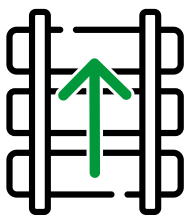
Po skončení životnosti (v závislosti na intenzitě železniční dopravy) lze tyto díly snadno a rychle vyměnit bez demontáže vnitřních panelů. Tyto díly je možné následně recyklovat.



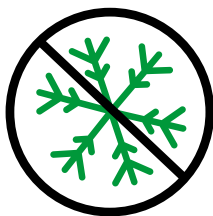
Výhody **veloSTRAIL**



Bezbariérový přejezd
nebo přechod



Možnost jízdy po kolejích



Žlábek pro okolek zůstává
bez ledu



Bezpečný systém

- Přejezdové panely mají korundový povrch s pyramidovým protismykovým vzorem.
- Panely vyztužené kordovými vlákny pro nejvyšší únosnost.
- Žlábek pro okolek není třeba čistit od sněhu, ledu a nečistot.
- Dlouhá životnost přejezdové vozovky
- Oblíbená použití:
 - bezbariérové staniční přechody a přejezdy k nástupištím,
 - přejezdy a přechody ve městech, např. před školami, mateřskými školkami, nákupními centry a na cyklistických stezkách
 - v průmyslových provozech
- Kombinovatelné se všemi vnějšími panely **STRAIL**