



TECHNICKÉ PODMÍNKY DODACÍ

TPD-STRAIL-2/2023

PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE



STRAIL

SCHVALOVACÍ LIST TECHNICKÉ PODMÍNKY DODACÍ

(TPD-STRAIL-2/2023)

GUMMIWERK STRAIL

PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
TYPOVÝCH ŘAD

STRAIL

Organizace

Jméno, podpis, datum

Technické podmínky schvaluje:

Uživatel:

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1,

 **Správa železnic**
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[50]



25-09-2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel Odboru traťového hospodářství

Technické podmínky předkládá:

Výrobce:

KRAIBURG STRAIL

GmbH & Co. KG

Göllstraße 8

D-84529 Tittmoning



Patrick Moertl, GB

ředitel pro region

Dodavatel:

Vitesse spol. s r.o.

Na Pastvinách 663

CZ - 500 08 Hradec Králové

Ing. Dušan Vít

jednatel společnosti

Platnost ode dne: 01.10.2023

1 Všeobecně

Technické podmínky dodací pro pryžové přejezdové konstrukce dále uvedených typových řad a modelů s obchodním názvem STRAIL (dále jen „TPD - STRAIL“ nebo „TPD“).

TDP – STRAIL platí pro výrobu, dodávku, montáž, přejímku, správu a zkoušení přejezdové konstrukce s obchodním názvem STRAIL vložených do:

- úrovnových křížení železnice s pozemními komunikacemi (dále jen „přejezdů“) na drahách celostátních, regionálních, místních, zkušebních a vlečkách, jež jsou ve vlastnictví státu, s rychlostí $V \leq 160 \text{ km.h}^{-1}$.
- přejezdů ve stanici určených pro technologickou nebo poštovní dopravu a manipulaci,
- přejezdů pro pohyb cestujících anebo zaměstnanců provozovatele dráhy a drážní dopravy, ostatních technologických zádlažeb kolejí s výjimkou záchranných ploch.

TPD – STRAIL jsou závazné pro dodávky všem odběratelům nakupujícím materiál pro stavby drah celostátních, regionálních, místních, zkušebních a vlečkách, jež jsou ve vlastnictví státu.

Tyto TPD – STRAIL 2/2023 nahrazují ode dne jejich platnosti předchozí TPD – STRAIL 1/2017 v celém rozsahu.

2 Základní údaje

2.1 Typové řady

2.1.1 STRAIL

Přejezdová konstrukce určená zejména pro vysoce zatížené silnice a místní komunikace. Modulární systém vnitřních a vnějších panelů spojených spínacími táhly.

Opěrkové uložení panelů na všech běžných typech příčných dřevěných nebo betonových pražců nebo na ocelových pražcích tvaru „Y“, upevňovadla kolejnic jsou překryta pryžovou kolejovou opěrkou.

Vnitřní panely jsou standardně vyráběny v šířce odpovídající rozchodu koleje a v délce 1200 mm (na vyžádání 600 mm).

Vnější panely jsou standardně vyráběny v šířkách 592 a 713 mm a v délce 1200 mm.

2.1.2 innoSTRAIL

Přejezdová konstrukce určená jak pro vysoce, tak pro středně zatížené pozemní komunikace a také polní a lesní cesty. Modulární systém vnitřních a vnějších panelů spojených spínacími táhly. Uložení panelů s integrovanou kolejovou opěrkou na všech běžných typech příčných dřevěných nebo betonových pražců nebo na ocelových pražcích tvaru „Y“.

Pro vysoce zatížené přejezdy jsou vnitřní panely s standardně vyráběny v šířce odpovídající rozchodu koleje a v délce 1200 mm. Vnější panely pro tyto účely jsou standardně vyráběny v šířkách 713 a 900 mm a v délce 1200 mm.

VARIANTOU TĚTO PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE NIŽŠÍ ÚNOSNOSTÍ, AVŠAK NEZÁVISLOU NA DĚLENÍ PRAŽCŮ, JE SYSTÉM S OZNAČENÍM innoSTRAIL N, KDE VNITŘNÍ PANELE JSOU STANDARDNĚ VYRÁBĚNY V ŠÍŘCE ODPOVÍDAJÍCÍ ROZCHODU KOLEJE A V DÉLCE 900 MM A VNĚJŠÍ PANELE JSOU STANDARDNĚ VYRÁBĚNY V ŠÍŘCE 713 A V DÉLCE 900 MM.

2.1.3 pontiSTRAIL

Systém vnějších panelů pro extrémně zatížené silnice, s hliníkovou konstrukcí nosníků, na které jsou uloženy pojízdné pryžové desky s adhezním povrchem. Vnější panely umožňují vertikální náklon vůči temenu kolejnice v závislosti na typu železničního svršku a příčného pražce. Uložení panelů na všech běžných typech dřevěných a betonových příčných pražců.

Přejezdovou konstrukci uvnitř koleje tvoří vnitřní panely STRAIL nebo innoSTRAIL.

Vnější panely jsou standardně vyráběny v šířkách 713 a 910 mm a v délce 1200 mm.

2.1.4 pedeSTRAIL

Přechodová a přejezdová konstrukce pro pěší, cyklistické stezky a pro staniční a technologické přechody a přejezdy drážních vozíků. Uložení panelů s integrovanou kolejovou opěrkou na všech běžných typech dřevěných a betonových příčných pražcích nebo na ocelových pražcích tvaru „Y“. Přejezdovou konstrukci pedeSTRAIL lze spínacími táhly spojit s konstrukcemi STRAIL nebo innoSTRAIL do jednoho celku.

Vnitřní panely jsou standardně vyráběny v šířce odpovídající rozchodu koleje a v délce 900 mm.

Vnější panely jsou standardně vyráběny v šířkách 592, 713 a 900 mm a v délce 900 mm.

2.1.5 veloSTRAIL

Systém vnitřních panelů určený zejména pro všechny pozemní komunikace se silným provozem pěších, jednotopých vozidel a jízdních kol, pro bezbariérové přístupy k nástupištím a pro plošné zádlažby kolejí s extrémním provozem pěších nebo vozíků s koly velmi malých průměrů. Modulární systém vnitřních panelů spojených spínacími táhly s výměnným dílem výplně žlábků pro okolek. Uložení panelů na všech běžných typech příčných dřevěných nebo betonových pražcích nebo na ocelových pražcích tvaru „Y“.

Vnitřní panely jsou standardně vyráběny v šířce odpovídající rozchodu koleje a v délce 1200 mm (na vyžádání 600 mm).

2.2 Deklarace zatížitelnosti, skladebný modul

2.2.1 STRAIL

- Zatížení spojitě $2,5 \text{ kN}\cdot\text{m}^{-1}$ působící v pružích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, včetně vlastní hmotnosti.
- Zatížení kolovým tlakem těžkého nákladního vozidla s uvážením dynamického součinitele a působení na únavu (model LM2 dle ČSN EN 1991-2, čl. 4.3.1)
- Skladebný modul 600 a/nebo 1200 mm.

2.2.2 innoSTRAIL

- Zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v pružích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, včetně vlastní hmotnosti.
- Zatížení kolovým tlakem těžkého nákladního vozidla s uvážením dynamického součinitele a působení na únavu (model LM2 dle ČSN EN 1991-2, čl. 4.3.1)
- Skladebný modul 600 a/nebo 900 a/nebo 1200 mm.

2.2.3 pontiSTRAIL

- Zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v pružích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, včetně vlastní hmotnosti.
- Zatížení kolovým tlakem těžkého nákladního vozidla s uvážením dynamického součinitele a působení na únavu (model LM2 dle ČSN EN 1991-2, čl. 4.3.1)
- Skladebný modul 600 a/nebo 1200 mm.

2.2.4 pedeSTRAIL

- Zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v pružích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, včetně vlastní hmotnosti.
- Zatížení kolovým tlakem kolového vozidla $P_{n,min} = 45 \text{ kN}$ včetně dynamických a únavových účinků.
- Skladebný modul 900 mm.

2.2.5 veloSTRAIL

- Zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v pružích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, včetně vlastní hmotnosti.
- Zatížení kolovým tlakem kolového vozidla $P_{n,min} = 45 \text{ kN}$ včetně dynamických a únavových účinků.
- Pružné zakrytí žlábků pro okolek do rychlosti $V \leq 80 \text{ km.h}^{-1}$.
- Skladebný modul 600 a/nebo 1200 mm.

2.3 Deklarace použitelnosti dle vzorových listů SŽ - Ž 11

Pro použití STRAIL platí vzorové listy Ž 11 Železniční přejezdy a přechody Správy železnic, s.o. účinné od 1.1.2023 v platném znění, (dále také jen „Ž11“).

Typová řada	Rozměry panelů (mm)		Upřesnění	Dílčí vzorový list
	vnitřní	vnější		
pontiSTRAIL	1200x1435	1200x900	snížení / zvýšení vnějších panelů	Ž11 01 01 (ve stanici) Ž11 01 02 Ž11 01 04
pontiSTRAIL	1200x1435	1200x700	vnější panely zaměnitelné za STRAIL	Ž11 01 04
STRAIL	1200x1435	1200x700	možnost jiných rozchodů	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06

veloSTRAIL	1200x1435	1200x700	zakrytí žlábků pro okolek výměnným dílcem	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06
veloSTRAIL	1200x1435	1200x900	zakrytí žlábků pro okolek výměnným dílcem	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06
innoSTRAIL	1200x1435	1200x700	pro tratě 1. až 6. řádu	Ž11 01 01 (ve stanici) Ž11 01 02 Ž11 01 04
innoSTRAIL	1200x1435	1200x900	pro tratě 1. až 6. řádu	Ž11 01 01 (ve stanici) Ž11 01 02 Ž11 01 04
innoSTRAIL N	900x1435	900x700	nezávislé rozdělení pražců	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06
pedeSTRAIL 900	900x1435	900x900	samostatné přechody pro pěší a stanice, kolejová větvení	Ž11 01 01 (ve stanici) Ž11 01 02 Ž11 01 04
pedeSTRAIL	900x1435	900x700	lze připojit STRAIL nebo innoSTRAIL	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06
pedeSTRAIL 600	900x1435	900x600	bez závěrných zídek, úrovněová nástupiště, stísněné prostory	Ž11 01 04 Ž11 01 05 Ž11 01 06

2.4 Příslušenství

Příslušenstvím dle těchto TPD jsou jednotlivé dílce aplikovatelné pro všechny typové řady STRAIL.

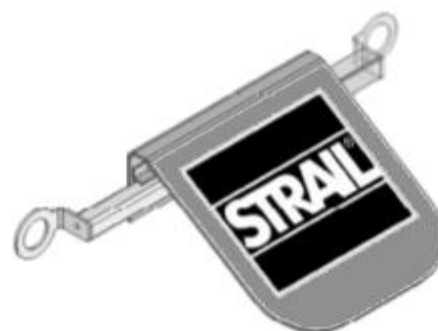
2.4.1 Ocelové spínací táhlo

Ocelové spínací táhlo spojuje jednotlivé panely mezi sebou do funkčních celků. Táhlo je tvořeno ocelovou tyčí o průřezu 27 mm s levotočivými závity, na jedné straně s vnějším závitem a na druhé straně s ocelovým terčíkem se zapuštěným závitem pro následující táhlo. Terčík je přivařen k tyči a má průměr 80 mm. Na straně k panelu je opatřen krátkým bodcem, který se při dotahování zatlačí do pryže panelu a zabrání protáhnutí táhla. Antikoroziní úprava povrchu ocelového táhla je provedena žárovým zinkováním.

2.4.2 Ochranný náběhový klín

Ochranný náběhový klín chrání okraj pryžové konstrukce před mechanickým poškozením vnitřního panelu při nárazu nezavěšených šroubovek kolejových vozidel. Náběhové klíny jsou pevně připevněny k soustavě vnitřních panelů pomocí spojovacích tyčí a jsou vzájemně s vnitřními panely výškově stabilizovány tvarovými návarky.

Je vyroben z ocelového plechu tloušťky 6 mm a povrchově je upraven protikoroziním žárovým pozinkováním.



Obrázek 1 - Ochranný náběhový klín

2.4.3 Mezilehlá pojistka - fixace

Mezilehlá pojistka zabraňuje možnému posunu celé sepnuté soustavy pryžových panelů ve směru koleje vlivem podélných sil od projíždějících silničních vozidel a zvyšuje tak celkovou stabilitu soustav přejezdu. Její umístění a počet soustavách panelů stanoví stavební prováděcí projekt v závislosti na úhlu křížení pozemní komunikace s dráhou a to ve smyslu montážního návodu výrobce. Pojistné dílce jsou vyrobeny z plechu tloušťky 4 mm s povrchovou úpravou protikorozním žárovým pozinkováním.

2.4.4 Koncová pojistka - fixace proti posunu

Koncová pojistka u přejezdů a přechodů, kdy osa koleje svírá s pozemní komunikací úhel menší než 60° (větší než 120°), zabraňuje posunu celé sepnuté soustavy panelů uvnitř nebo vně koleje, přičemž svým konstrukčním elektronevodivým uspořádáním fixuje sepnuté soustavy k přiléhající patě kolejnice. Koncové pojistky jsou dodávány již předmontované. Ocelové části jsou opatřeny povrchovou úpravou protikorozním žárovým pozinkováním.



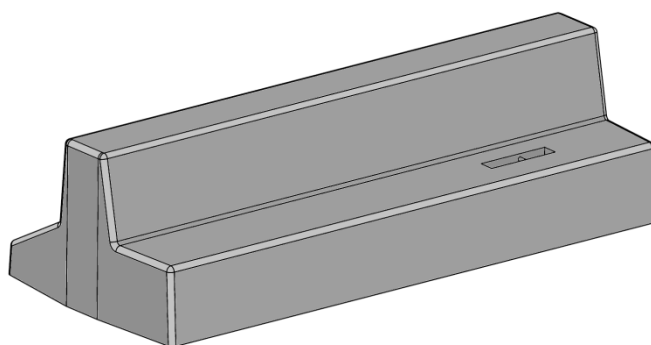
Obrázek 2 - Koncová pojistka - fixace proti posunu

2.4.5 Koncová pojistka proti pootočení spojovacího táhla

Zabraňuje uvolnění a pootočení poslední spojovací tyče.

2.4.6 Betonová závěrná zídka tvaru „T“

Závěrné zídky tvaru "T" jsou součástí každé dodávky a tvoří ložnou plochu pro uložení vnějších panelů. Závěrné zídky tvaru "T" musí být celoplošně uloženy na podkladní základovou konstrukci danou stavebním prováděcím projektem v závislosti na intenzitě silniční dopravy, respektive na intenzitě těžkých nákladních vozidel a ve smyslu Ž11.



Každý dílec je opatřen montážními úchyty. Obrázek 3 Betonová závěrná zídka tvaru „T“

Styčná spára mezi vozovkou a závěrnou zídkou musí být opatřena trvale pružnou hmotou tvořenou gumoasfaltovou páskou nebo zálivkou.

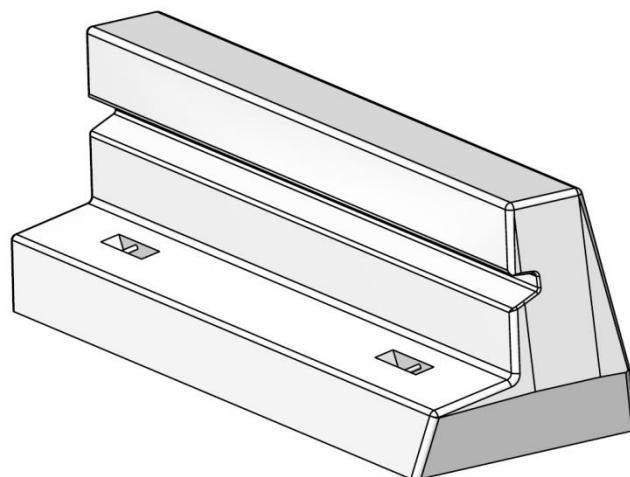
Závěrné zídky se ukládají na ložnou a vyrovnávací vrstvu malty tl. 10-30 mm nanesenou na betonový základ. Ložná a vyrovnávací malta STRAIL může být součástí dodávky, jinak platí zásady pro ložnou a vyrovnávací vrstvu dle Ž11.

Výškové uspořádání závěrných zídek, respektive jejich pojezděná plocha musí být zhotovena vždy ve spojnici temen kolejnice, pokud není schváleným stavebním prováděcím projektem stanoveno jinak.

2.4.7 Betonová závěrná zídka tvaru „ponti 910“

Závěrné zídky tvaru "ponti 910" jsou součástí dodávky vnějších panelů typové řady pontiSTRAIL a tvoří úložné plochy pro uložení hliníkových nosičů vnějších panelů. Závěrné zídky tvaru "ponti 910" musí být celoplošně uloženy na podkladní základovou konstrukci danou stavebním prováděcím projektem v závislosti na intenzitě silniční dopravy, respektive na intenzitě těžkých nákladních vozidel a ve smyslu Ž11.

Každý dílec je opatřen montážními úchyty.



Styčná spára mezi vozovkou a závěrnou zídkou musí být opatřena trvale pružnou hmotou tvořenou gumoasfaltovou páskou nebo zálivkou.

Obrázek 4: Betonová závěrná zídka "ponti910"

Závěrné zídky se ukládají na ložnou a vyrovnávací vrstvu malty tl. 10-30 mm nanesenou na betonový základ. Ložná a vyrovnávací malta STRAIL může být součástí dodávky, jinak platí zásady pro ložnou a vyrovnávací vrstvu dle Ž11.

Výškové uspořádání závěrných zídek, respektive jejich pojezděná plocha musí být zhotovena vždy ve spojnici temen kolejnice, pokud není schváleným stavebním prováděcím projektem stanoveno jinak.

2.4.8 Betonový základový blok pod závěrné zídky

Betonový základový blok je jedním z možných konstrukčních řešení základu pod závěrné zídky. Dílce jsou vyrobeny ze železobetonu a jsou dodávány na vyžádání. Pro manipulaci jsou opatřeny dvěma úchyty. Závěrné zídky a betonové prefabrikované základové dílce musí být v ložné spáře vždy uloženy na vazbu s přesahem alespoň 1/3 délky závěrné zídky. Použití a umístění betonových bloků ve stavbě a technologii výstavby ve smyslu Ž11 stanoví schválený stavební prováděcí projekt.

3 Technické specifikace

3.1 Společné specifikace

Přejezdová a přechodová konstrukce všech typových řad STRAIL se sestává:

- ze soustavy vnitřních panelů plošně uložených na prážcích a na zhutněném šterkovém loži v mezipražcovém prostoru

- ze soustavy vnějších panelů plošně uložených na pražcích a na zhutněném štěrkovém loži v mezipražcovém prostoru a na prefabrikovaných závěrných zídkách nebo ze soustavy vnějších panelů s hliníkovými nosiči uloženými prostřednictvím elastických opěrek na patách kolejnic a na prefabrikovaných závěrných zídkách.

Všechny typové řady STRAIL umožňují osazení závěrné zídky vně koleje ve vzdálenosti do 200 mm od hlavy pražců.

Typové řady pontiSTRAIL, innoSTRAIL, pedeSTRAIL a veloSTRAIL umožňují osazení závěrné zídky vně koleje ve vzdálenosti ve vzdálenosti 200 mm od hlavy pražců a větší.

Žádná typová řada STRAIL neumožňuje osazení závěrné zídky vně koleje ve vzdálenosti 2200 mm od osy koleje.

STRAIL je určen pro železniční tratě rozchodů 1435 mm, 750 nebo 760 mm.

STRAIL je určen pro železniční přejezdy a přechody v koleji s kolejovým roštem uloženým ve štěrkovém loži, tvořeným příčnými pražci, upevněním kolejnic a kolejnicemi. Rozdělení pražců kolejového roštu musí být 600 mm (rozdělení „u“). Odchylka v rozdělení pražců nesmí překročit ± 5 mm (mezilehle) a celkově v součtu vzdáleností 5 pražců ± 5 mm.

STRAIL lze aplikovat pro tyto stávající nebo nově zřizované typy soustav železničního svršku ve smyslu předpisu SŽDC – S 3 Železniční svršek (díl VII) a se zřetelem na místní poměry jsou doporučeny stupně aplikací:

- kolejnice tv. R 65 (49E1) na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi R 4 (S 4) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,
- kolejnice tv. R 65 (49E1) na betonových pražcích PB 2, PB 3, SB 5, SB 6, SB 8, SB 8P nebo dřevěných s žebrovými podkladnicemi R 4pl (S 4pl) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,
- kolejnice tv. 60E1 (49E1) na betonových pražcích SB 8P s žebrovými podkladnicemi U 60 (S 4pl) - svěrky ŽS 4 (upevnění K) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,
- kolejnice tv. 60E1 na betonových pražcích SB 8P s žebrovými podkladnicemi U 60 - pružné svěrky Skl 24 (upevnění KS) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích SB 8P s žebrovými podkladnicemi S 4pl - pružné svěrky Skl 24 (upevnění KS) - běžná aplikace,
- kolejnice tv. 60E1 (49E1) na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi R 4 (S 4) - svěrky ŽS 4 (upevnění K) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,

- kolejnice tv. 60E1 (49E1) na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi R 4 (S 4) - pružné svěrky Skl 24 (upevnění KS) - výběhová aplikace, výroba na vyžádání,
- **kolejnice tv. 60E1 (49E1) na betonových pražcích B 91S/1 (B 91S/2) s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14) - přednostní aplikace,**
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích B03 s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14) - běžná aplikace,
- kolejnice tv. 60E1 (49E1) na ocelových pražcích Y s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění S 15) – běžná aplikace.

příčemž:

- přednostní aplikaci lze použít pro modernizace, optimalizace nebo rekonstrukce tratě, traťového úseku nebo přejezdu,
- běžnou aplikaci lze použít pro rekonstrukce nebo opravy traťového úseku nebo přejezdu
- výběhovou aplikaci lze použít při opravách nebo údržbě přejezdu, výroba pouze na vyžádání.

Přehled aplikací STRAIL podle typu soustavy železničního svršku s číselným označením dílců je uveden v příloze č. 1 těchto TPD.

Aplikace STRAIL na jiný typ soustavy železničního svršku je možná, musí však být jednotlivě projednána mezi SŽ-O13 a VITESSE, s.r.o. a musí být obsahem příslušné stavební dokumentace stavby.

Přejezdové konstrukce STRAIL lze vkládat do železničních tratí:

- s kolejí v přímé nebo ve směrovém oblouku $R \geq 150$ m,
- s kolejí s převýšením kolejnicových pásů nebo bez převýšení,
- s nedostatkem převýšení $l \leq 130$ mm dle ČSN 73 6360-1 a pro naklápací skříně bez omezení,

Aplikace v koleji s menším směrovým poloměrem je možná pro jednotlivý případ na základě projednaného a odsouhlaseného stavebního projektu SŽ-O13 a VITESSE, s.r.o.

STRAIL lze aplikovat do koleje s řádným provedením železničního spodku dle předpisu SŽ S4 a s odvodněním přilehlých částí komunikace a zemní pláň.

STRAIL lze aplikovat do koleje vybavené lineárními nebo bodovými kolejovými obvody, minimální specifický odpor je $R_{\min} > 3000 \Omega/m$ soustavy konstrukce.

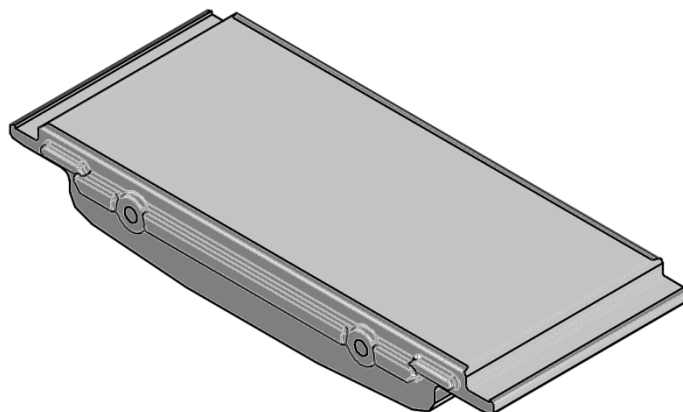
3.2 Technické specifikace dílců typové řady STRAIL a veloSTRAIL

3.2.1 STRAIL – opěrkový vnitřní panel

Vnitřní panely vytváří uvnitř koleje pojezdovou plochu pro jízdu silničních vozidel a současně jsou opatřeny průběžným žlábkem pro okolek. Vytvořený kolejový žlábek

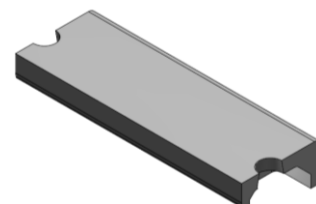
je lichoběžníkového průřezu, se šířkou 75 mm v úrovni temene přilehlé kolejnice (± 5 mm), 67 mm na spodní straně kolejového žlábků ($+ 5, - 0$ mm) a hloubkou 42 mm ($+ 8$ mm, $- 4$ mm), tj. dle předpisu SŽ S3.

Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu, odolný povětrnostním vlivům, obsahuje oxidy kovů zajišťující koeficient tření. V panelu jsou vyvrtány dva otvory o průměru 50 mm, kterými prochází ocelové spínací táhla.



Obrázek 5 - STRAIL opěrkový vnitřní panel

Součástí vnitřního panelu je vždy pryžová kolejová opěrka s průběžným uložením na patě kolejnice a lokálně na horní ploše pražce.



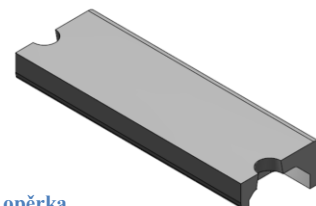
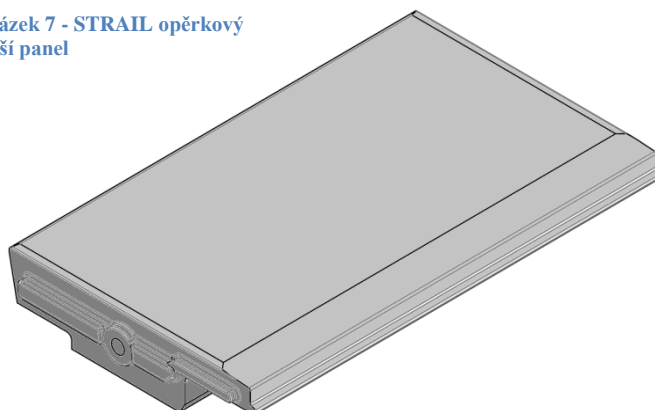
Obrázek 6 - vnitřní opěrka

Vnitřní panel se ukládá dovnitř koleje výhradně pomocí montážního přípravku. Vnitřní panel pro rozchod 1435 mm má základní půdorysné rozměry 600 (1200) x 1475 mm. Výška a tvar jsou odvislé od typu železničního svršku.

3.2.2 STRAIL – opěrkový vnější panel

Vnější panely vytváří vně koleje pojezdovou plochu pro jízdu silničních vozidel a současně jsou opatřeny na své spodní straně průběžnou úložnou plochou pro plošné uložení v závěrné zídce. Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu, odolný povětrnostním vlivům, obsahuje oxidy kovů zajišťující koeficient tření. V panelu je vyvrtán otvor o průměru 50 mm, kterým prochází ocelové spínací táhlo.

Obrázek 7 - STRAIL opěrkový vnější panel



Součástí vnějšího panelu je vždy pryžová kolejová opěrka s průběžným uložením na patě kolejnice a lokálně na horní ploše pražce.

Obrázek 8 - vnější opěrka

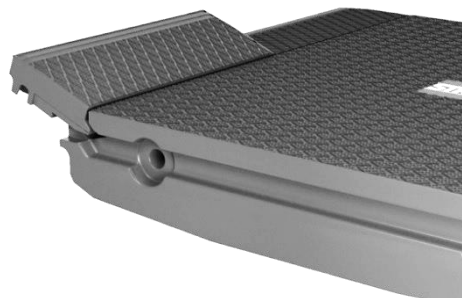
Vnější panel má základní půdorysné rozměry 600 (1200) x 713 mm. Rozměry 1200 x 592 mm jsou výběhový tvar. Výška a tvar jsou odvislé od typu železničního svršku.

3.2.3 veloSTRAIL – vnitřní panel s výměnným dílem výplně žlábků pro okolek

Vnitřní panel přejezdová konstrukce určené pro všechny pozemní komunikace se silným provozem pěších, jednostopých vozidel a jízdních kol, pro bezbariérové přístupy k nástupištím a pro plošné zádlažby kolejí s extrémním provozem pěších nebo vozíků s koly velmi malých průměrů.

Pryžový výměnný díl žlábků pro okolek je součástí vnitřních panelů veloSTRAIL. Tvarově je navržen a vyroben pro elastické vyplnění prostoru žlábků pro okolek drážních vozidel a současně pro zvýšení bezpečnosti pěších, cyklistů a vozíků s koly velmi malých průměrů.

Pryžový díl je možné v případě opotřebení vyměnit nezávisle na vnitřním panelu.



Obrázek 10A - veloSTRAIL opěrkový vnitřní panel s výměnným dílem výplně žlábků pro okolek

3.2.4 STRAIL – materiálová charakteristika

Mechanické a fyzikální vlastnosti materiálu pro vnitřní a vnější panely.

Výrobek: STRAIL®				
Název zdrojového dokumentu: PS-V019 Revize / Datum: 06 / 12.3.2015				
Jádro dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдость	70 ± 8	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,15 ± 0,04	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 2	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 40	%	DIN	53504
Vnější obal dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдость	65 ± 5	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,125 - 1,155	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 10	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 250	%	DIN	53504

Mechanické a fyzikální vlastnosti materiálu pro vnitřní a vnější opěrky.

Výrobek: STRAIL®				
Název zdrojového dokumentu: PS-V023 Revize / Datum: 03/17.08.2015				
Kompakt opěrky				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrdost	70 ± 8	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,15 ± 0,04	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 2	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 40	%	DIN	53504

3.3 Technické specifikace dílců typové řady innoSTRAIL

3.3.1 innoSTRAIL – bezopěrkový vnitřní panel

Vnitřní panely vytváří uvnitř koleje pojezdovou plochu pro jízdu silničních vozidel a současně je opatřen průběžným žlábkem pro okolek. Vytvořený kolejový žlábek je lichoběžníkového průřezu, se šířkou 75 mm v úrovni temene přilehlé kolejnice (± 5 mm), 67 mm na spodní straně kolejového žlábků (+ 5, - 0 mm) a hloubkou 42 mm (+ 8 mm, - 4 mm), tj. dle předpisu SŽ S3.

Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu je odolný povětrnostním vlivům a zajišťuje koeficient tření.

Styčná spára panelů se nachází prostřídáně na horní ploše pražce anebo na zhutněném štěrkovém loži. Nezhutněná ložná plocha štěrkového lože nebo zvyšující se intenzita a rychlost železniční dopravy snižuje kvalitu a rovinnost povrchu přejezdové soustavy a zkracuje životnost dílců. Pokud intenzita a rychlost přesáhne dodavatelem stanovené parametry, uvedené v montážním postupu, musí být způsob provedení štěrkového lože a jeho zhutnění stanoven stavebním prováděcím projektem.



Obrázek 9 - InnoSTRAIL – bezopěrkový vnitřní panel

V panelu jsou vyvrtány dva otvory o průměru 50 mm, kterými prochází ocelové spínací táhla.

Vnitřní panel se ukládá dovnitř koleje pomocí montážního přípravku nebo vhodné přizpůsobené mechanizací, např. mechanickou lžící.

Vnitřní panel pro rozchod 1435 mm má základní půdorysné rozměry 600/900/1200 x 1488 mm. Výška a tvar jsou odvislé od typu železničního svršku.

3.3.2 innoSTRAIL – bezopěrkový vnější panel

Vnější panely vytváří vně koleje pojezdovou plochu pro jízdu silničních vozidel a současně jsou opatřeny na své spodní straně průběžnou úložnou plochou pro plošné uložení v závěrné zídce. Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu je odolný povětrnostním vlivům a zajišťuje koeficient tření.



Obrázek 12 - InnoSTRAIL – bezopěrkový vnější panel

Styčná spára panelů se nachází prostřídane na horní ploše pražce nebo na zhutněném štěrkovém loži. Nezhutněná ložná plocha štěrkového lože nebo zvyšující se intenzita a rychlost železniční dopravy snižuje kvalitu a rovinatost povrchu přejezdové soustavy a zkracuje životnost dílců. Pokud intenzita a rychlost přesáhne dodavatelem stanovené parametry v montážním postupu, musí být způsob provedení štěrkového lože a jeho zhutnění stanoveno stavebním prováděcím projektem.

V panelu je vyvrtán otvor o průměru 50 mm, kterým prochází ocelové spínací táhlo.

Vnější panel má základní půdorysné rozměry 713/900 x 1200 mm. Výška a tvar průřezu panelu jsou odvislé od typu železničního svršku.

3.3.3 innoSTRAIL – materiálová charakteristika

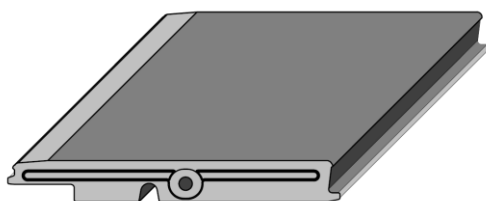
Mechanické a fyzikální vlastnosti materiálu pro vnitřní a vnější panely.

Výrobek: innoSTRAIL®				
Název zdrojového dokumentu: PS-V017 Revize / Datum: 06 / 03.12.2015				
Jádro dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдость	70 ± 8	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,15 ± 0,04	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 2	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 40	%	DIN	53504
Vnější obal dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдость	65 ± 5	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,125 - 1,155	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 10	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 250	%	DIN	53504

3.4 Technické specifikace dílců typové řady pontiSTRAIL

3.4.1 pontiSTRAIL - vnější panel s hliníkovým nosičem

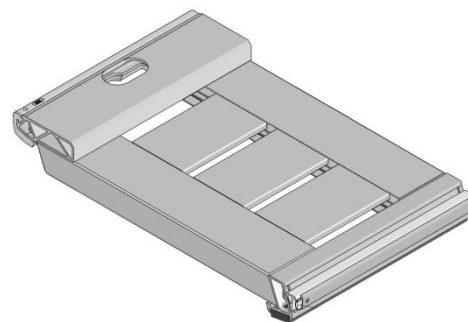
Vnější panely pontiSTRAIL jsou tvořeny hliníkovým svařencem nosiče s horní poježděnou pryžovou deskou.



Obrázek 13: Horní poježděná pryžová deska

Hliníkové nosiče jsou uloženy ve spojkové

komoře a patě kolejnic a v úložném loži závěrných zídek. Okraje horní poježděné pryžové desky jsou trvale a pružně vsunuty na jedné straně pod hlavu kolejnice a na druhé straně do průběžného vybrání závěrné zídky, přičemž ve styčné spáře jsou sesazeny na sraz.



Obrázek 14: Hliníkový nosič "ponti910"

Vnější panel pontiSTRAIL má základní půdorysné rozměry 900 x 1200 mm a vkládá se do závěrné zídky pontiSTRAIL 910 nebo má půdorysné rozměry 700 x 1200 mm a vkládá se do závěrné zídky „T“.

Výška a tvar průřezu panelu jsou odvislé od typu železničního svršku.

V horní pryžové desce je vyvrtán jeden otvor o průměru 50 mm, kterým prochází ocelové spínací táhlo.

3.4.2 pontiSTRAIL – materiálová charakteristika pryžové desky

Výrobek: pontiSTRAIL®				
Název zdrojového dokumentu: PS-V019 Revize / Datum: 06 / 12.3.2015				
Jádro dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrdost	70 ± 8	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,15 ± 0,04	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 2	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 40	%	DIN	53504
Vnější obal dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrdost	65 ± 5	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,125 - 1,155	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 10	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 250	%	DIN	53504

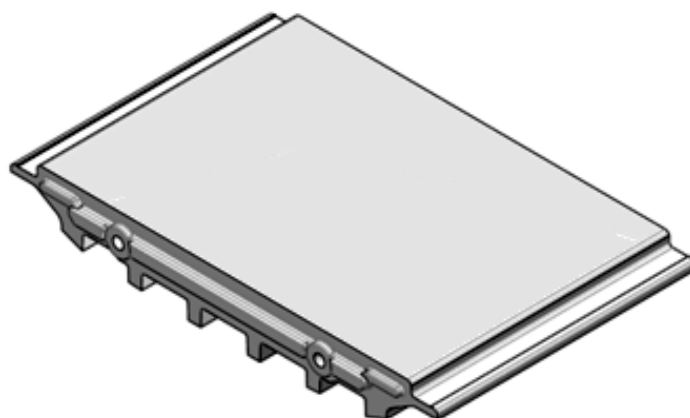
Technické specifikace dílců typové řady pedeSTRAIL

3.4.3 pedeSTRAIL – bezopěrkový vnitřní panel

Vnitřní panely vytváří uvnitř koleje pochozí nebo pojezdovou plochu a současně jsou opatřeny průběžným žlábkem pro okolek. Vytvořený kolejový žlábek je lichoběžníkového průřezu, se šířkou 75 mm v úrovni temene přilehlé kolejnice (± 5 mm), 67 mm na spodní straně kolejového žlábků (+ 5, - 0 mm) a hloubkou 42 mm (+ 8 mm, - 4 mm), tj dle předpisu SŽ S3. Pro snížení hmotnosti panelu se ve spodní části obsahují prostorová vybrání vzájemně tvořící kazetu.

Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu je odolný povětrnostním vlivům a zajišťuje koeficient tření.

Povrch panelu může být na základě písemného požadavku barevně upraven pro zvýraznění prostoru určeném pro chodce nebo nemotorová vozidla.



Obrázek 15 - PEDESTRAIL – bezopěrkový vnitřní panel

Styčná spára panelů se nachází prostředně na horní ploše pražce anebo na ztuhnutém šterkovém loži.

V panelu jsou vyvrtány dva otvory o průměru 50 mm, kterými prochází ocelové spínací táhlo.

Vnitřní panel se ukládá dovnitř koleje pomocí montážního přípravku nebo vhodné přizpůsobenou mechanizací, např. mechanickou lžící.

Vnitřní panel pro rozchod 1435 mm má základní půdorysné rozměry 900 x 1488 mm. Výška a tvar jsou odvislé od typu železničního svršku.

3.4.4 pedeSTRAIL – bezopěrkový vnější panel

Vnější panely vytváří vně koleje pochozí nebo pojezdovou plochu a současně jsou opatřeny na své spodní straně průběžnou úložnou plochou pro plošné uložení v závěrné zídce. Pro snížení hmotnosti panelu se ve spodní části obsahují prostorová vybrání vzájemně tvořící kazetu.

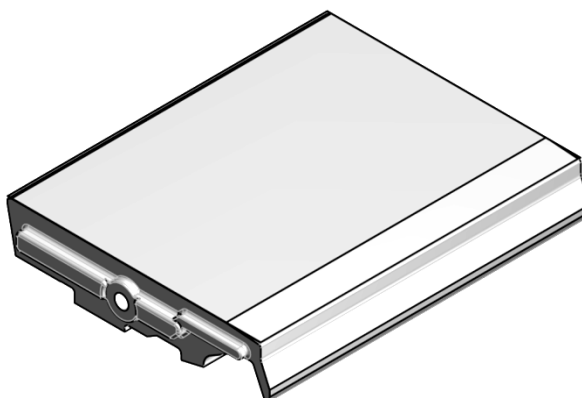
Pojížděná plocha je opatřena povrchovým protiskluzovým dezénem s drážkami o hloubce 5 mm, který současně odvádí dešťovou vodu z povrchu dílce. Povrch panelu je odolný povětrnostním vlivům a zajišťuje koeficient tření.

Povrch panelu může být na základě písemného požadavku barevně upraven pro zvýraznění prostoru určeném pro chodce nebo nemotorová vozidla.

Styčná spára panelů se nachází prostřídane na horní ploše pražce nebo na zhutněném šterkovém loži.

V panelu je vyvrtán otvor o průměru 50 mm, kterým prochází ocelové spínací táhlo.

Vnější panel má základní půdorysné rozměry 713 x 900 mm. Výška a tvar průřezu panelu jsou odvislé od typu železničního svršku.



Obrázek 16 - PEDESTRAIL – bezopěrkový vnější panel

3.4.5 pedeSTRAIL – materiálová charakteristika

Mechanické a fyzikální vlastnosti materiálu pro vnitřní a vnější panely.

Výrobek: PEDESTRAIL®				
Název zdrojového dokumentu: PS-V010 Revize / Datum: 06 / 03.12.2015				
Jádru dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдост	70 ± 8	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,15 ± 0,04	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 2	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 40	%	DIN	53504
Vnější obal dílce				
Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Norma	
Tvrдост	65 ± 5	Shore A	DIN ISO	7619-1
Hustota	1,125 - 1,155	g / cm ³	DIN EN ISO	1183-1
Pevnost v tahu	> 10	MPa	DIN	53504
Protažení při přetržení	> 250	%	DIN	53504

3.5 Technické specifikace jednokolejných přejezdů

3.5.1 Podélný profil vozovky v místě přejezdu STRAIL

Podélný profil vozovky v místě přejezdu STRAIL musí respektovat geometrické uspořádání kolejí a převýšení kolejnicových pasů v celé vzdálenosti mezi závěrnými zídkami. Ve stísněných prostorových nebo sklonových podmínkách pozemní komunikace lze provést změnu podélného sklonu nivelety v místě kolejnic použitím snížených nebo zvýšených vnějších panelů podle Ž 11, pokud není v těchto TPD uvedeno jinak.

3.5.2 Půdorysné uspořádání šikmých přejezdů

Půdorysné uspořádání šikmých přejezdů musí odpovídat Ž 11 a přesné provedení stanovuje vždy stavební projektová dokumentace.

3.5.3 Zákazová ustanovení

Snížené vnější panely se zakazuje používat pro typy soustav železničního svršku ve smyslu předpisu SŽ S 3 (díl VII):

- kolejnice tv. 49E1 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi S 4 - svěrky ŽS 4 (upevnění K)
- kolejnice tv. 49E1 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi S 4 - pružné svěrky Skl 24 (upevnění KS)
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích B 91S/2 s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14)
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích B03 s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14)
- kolejnice tv. 49E1 na ocelových pražcích „Y“ s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění S 15).

3.6 Technické specifikace dvou a vícekolejných přejezdů

3.6.1 Podélný profil vozovky v místě přejezdu STRAIL

Podélný profil vozovky v místě dvou a vícekolejného přejezdu STRAIL musí respektovat geometrické uspořádání kolejí a převýšení kolejnicových pasů jednotlivých kolejí v celé vzdálenosti mezi závěrnými zídками. Pokud to místní podmínky dovolují použije se přednostně jediný podélný profil vozovky v celé šíři nebezpečného pásma železničního přejezdu (tj. 2,5 m od osy krajní koleje) nebo alespoň mezi vnějšími závěrnými zídками. Ve stísněných prostorových nebo sklonových podmínkách pozemní komunikace nebo v mezikolejovém prostoru v koleji s převýšením kolejnicových pasů do 120 mm lze provést změnu podélného sklonu nivelety v místě kolejnic použitím snížených nebo zvýšených vnějších panelů podle Ž 11, pokud není v těchto TPD uvedeno jinak.

3.6.2 Půdorysné uspořádání šikmých přejezdů

Půdorysné uspořádání šikmých přejezdů musí odpovídat Ž 11 a přesné provedení stanovuje vždy stavební projektová dokumentace.

3.6.3 Podmíněná a zákazová ustanovení

U vícekolejných přejezdů při převýšení větším než 120 mm je nutné projednat se SŽ - O 13 a VITESSE, s.r.o. možnost návrhu tvaru vnějších panelů pro každý jednotlivý případ a to v souladu se stavební projektovou dokumentací stavby.

Snížené vnější panely se zakazuje používat pro typy soustav železničního svršku ve smyslu předpisu SŽ S 3 (díl VII):

- kolejnice tv. 49E1 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi S 4 - svěrky ŽS 4 (upevnění K)

- kolejnice tv. 49E1 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi S 4 - pružné svěrky Skl 24 (upevnění KS)
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích B 91S/2 s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14)
- kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích B03 s pružnými svěrkami Skl 14 (upevnění W 14).

3.7 Kolejová rozvětvení, výhybky, křižovatky

Aplikace STRAIL v kolejovém rozvětvení, v konstrukci výhybky nebo kolejové křižovatky je možná a je nutné ji projednat se SŽ-O13 a VITESSE, s.r.o.. Pro každou jednotlivou aplikaci, přičemž se vyžaduje dílenská dokumentace výrobce podle schválené realizační stavební projektové dokumentace stavby.

3.8 Atypická řešení

Za atypická řešení jsou považována všechna v těchto TPD neuvedená řešení STRAIL. Každý jednotlivý případ je nutné projednat se SŽ-O13 a VITESSE, s.r.o.. Pro každou jednotlivou aplikaci, přičemž se vyžaduje dílenská dokumentace výrobce podle schválené realizační stavební projektové dokumentace stavby.

4 Obchodní specifikace

4.1 Výrobce

výrobce STRAIL je obchodní korporace:

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

Göllstraße 8
D-84529 Tittmoning

Telefon +49/8683/701-0

Fax +49/8683/701-126

E - mail: [info\[at\]strail.de](mailto:info[at]strail.de)

Rejstříkový soud: Traunstein HRA 11345

DIČ: DE290329859

4.2 Dodavatel

výhradním dodavatelem STRAIL je obchodní korporace:

Vitesse spol. s r.o.

Na Pastvinách 663
500 08 Hradec Králové

Rejstříkový soud: Krajský soud v Hradci Králové, vložka 9057 C

DIČ: CZ15063658

4.3 Poptávka a objednávka

4.3.1 Poptávka – „Zadávací list přejezdu“

Na základě požadavku odběratele vyhotoví dodavatel obchodní a technickou nabídku pro každý jednotlivý obchodní případ.

K poptávce lze využít vzorových formulářů, např. „Zadávací list přejezdu“.

4.3.2 Objednávka

Odběratelem zasláná objednávka se musí v příloze obsahovat již dodavatelem a odběratelem schválenou poptávku - „Zadávací list přejezdu“ anebo musí obsahovat nejméně následující údaje:

- Identifikace objednatele.
- Místo vložení přejezdové konstrukce, kilometrickou polohu a číslo přejezdu.
- Technickou specifikací železničního svršku (typ kolejnice, typ pražce, způsob upevnění kolejnic apod.), poloměr oblouku koleje v místě přejezdu, úhel křížení s vozovkou, třídu pozemní komunikace a intenzitu silniční dopravy. Uvedené údaje a další podrobnější popis musí být uvedeny v „Zadávacím listu přejezdu“, který tvoří neoddělitelnou součást objednávky.
- Termín a místo dodání, včetně jména a tel. čísla kontaktní osoby, která je zodpovědná za přejímku.
- Platební a dodací podmínky.

Tiskopis „Zadávacího listu přejezdu“ je k dispozici na stránkách www.strail.cz.

Kontaktní osoby ve věcech obchodních:

Alena Kejvalová
[tel: +420 732 308 770](tel:+420732308770)
email: alena@strail.cz

Ing Tomáš Vít
[tel: +420 602 420 623](tel:+420602420623)
Email: tom@strail.cz

Kontaktní osoby ve věcech technických:

Ing Dušan Vít
[tel: +420 603 833 930](tel:+420603833930)
Email: dusan@strail.cz

4.4 Kupní smlouva a právní řád

Uzavření kupní smlouvy je věcí dodavatele a odběratele, přičemž tyto TPD musí vždy tvořit její neoddělitelnou součást.

Pro všechny související právní věci je platný právní řád České republiky.

4.5 Dodávka a převímka

4.5.1 Označení a číslování pryžových komponentů

Pryžové panely a kolejové opěrky jsou označeny osmimístným číslem, které vychází z tvaru a provedení toho kterého dílce v závislosti na typu kolejnice, typu pražce, typu upevňovačla a typové řadě. Dodavatel je povinen každou změnu v označení kteréhokoliv dílce předem ohlásit odběrateli.

Dodavatel je povinen ke každé dodávce dodat montážní dokumentaci, např. řez a kladečský výkres s vyznačením všech dílců s jejich číselným označením. Dodací list musí obsahovat úplný seznam všech dodaných dílců s jejich číselným označením a počtem. Číselné značení jednotlivých dílů viz příloha těchto TPD.

4.5.2 Dodávka a doprava

Dodavatel odpovídá za dodávku přejezdové konstrukce ve smluvně dohodnutém režimu.

Dodavatel je povinen zajistit dodávku tak, aby bylo zabráněno jejímu poškození nebo ztrátě.

Dodavatel může na vyžádání odběratele stanovit postup vykládky.

Za způsob ukládání komponent a dílců na palety a jejich zajištění (balení) je odpovědný výrobce a dodavatel.

4.5.3 Skladování

Palety pryžových panelů a betonových dílců je možno volně skladovat stohováním na zpevněné ploše maximálně ve dvou vrstvách s proložením dřevěnými hranoly. Zakrytí skládky pryžových a betonových dílců před povětrnostními vlivy není nezbytné.

Ocelové dílce, maltoviny a montážní přípravky se skladují v suchých a krytých prostorech se zajištěním proti zcizení.

Odpovědnost za skladování nese odběratel.

4.5.4 Náhradní díly

Náhradní díly zajišťuje dodavatel po dobu 10 let ode dne dodání.

4.6 Montáž a uvedení stavby do provozu

Montáž přejezdové konstrukce se řídí montážními předpisy pro každou typovou řadu.

Montážní předpisy jsou umístěny na webových stránkách www.strail.cz a jsou neoddelitelnou součástí každé obchodní smlouvy na dodávku STRAIL.

Stavbu přejezdu STRAIL lze uvést do provozu tehdy, byla-li dodržena veškerá související ustanovení montážního předpisu, stavební dokumentace a technických norem.

4.7 Životnost a záruka

4.7.1 Životnost

Předpokládaná životnost přejezdové konstrukce je 10 let ode dne vložení, přičemž skutečná životnost je dána intenzitou dopravního zatížení, zejména počtem těžkých silničních vozidel na přejezdu.

4.7.2 Záruka

Dodavatel poskytuje záruku na výrobek 61 měsíců od jeho dodání nebo vložení do koleje.

Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží, neodbornou údržbou, neodborně provedenými opravami, přetěžováním, jízdou silničních vozidel bez pneumatik a na mechanická poškození a poškození vzniklá při svařování, broušení apod“

Dodavatel ručí, že pro případ dokupování nebo obnovení přejezdové konstrukce dodá po dobu 10 let ode dne dodání pryžové komponenty a příslušenství podle původní výkresové dokumentace.

4.8 Reklamacce

Případné reklamacce musí být uplatněny písemně.

5 Zkoušení, zajištění kvality výrobku a ekologie

Dodavatel garantuje, že výrobce má osvědčení o certifikaci výroby podle ISO 9000 a zaručuje kontrolu výroby všech částí přejezdové konstrukce.

Zkoušky vlastností materiálu zajišťuje výrobce prostřednictvím akreditovaných zkušeben v souladu se zavedeným systémem řízení jakosti.

Dodavatel kontroluje a dokládá:

- úplnost dodávky podle stavební nebo obchodní dokumentace (výkazu výměr nebo objednávky) vydáním dodacího listu,
- k dokumentaci každé dodávky připojí prohlášení o shodě a platné STO.

5.1 Kontrolní zkoušky a protokoly

Kontrolní zkoušky při výrobě jsou dány vnitropodnikovým systémem řízení kvality výrobce, např. kontrolními a zkušebními plány. O provedených zkouškách jsou vedeny písemné protokoly podle ISO.

5.2 Zodpovědnost za výrobek - zákon č. 22/1997 Sb.

Dodavatel prokazuje kvalitu a bezpečnost výrobku a to dle nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

Dodavatel prohlašuje, že na dodávaných přejezdových konstrukcích nevážnou práva třetích osob, a to výslovně, ani průmyslová práva, a zavazuje se, že pokud se v budoucnu prokáže opak, bere pro takový případ jako dodavatel konstrukce na sebe všechna práva a závazky z toho vzniklé.

5.3 Ekologie a likvidace odpadu

Vlastní materiály použité v přejezdové konstrukci jsou po dobu své životnosti relativně stálé a netoxické.

Pryžové dílce se recyklují drcením a opětovným použitím v procesu výroby pryžových panelů. Odvoz dílu na recyklaci a vlastní recyklaci zajišťuje dodavatel na vlastní náklady v případech, kdy si objednatel znovu objedná dodávku pryžové přejezdové konstrukce STRAIL.

Ocelové díly se recyklují jako kovový odpad. Likvidaci si v souladu s právními a technickými předpisy zajišťuje majitel konstrukce.

Betonové díly se recyklují drcením, nebo uložením na řízenou skládku. Likvidaci si v souladu s právními a technickými předpisy zajišťuje majitel konstrukce

6 Přechodná ustanovení a změnová řízení

Pro všechny přejezdy STRAIL, dodané před nabytím platnosti těchto TPD se zůstávají v platnosti dosavadní ustanovení týkající se správy, údržby, záruk a dodávek náhradních dílů.

Změny v provedení dílců, kterými se mění tvar, systém uložení, způsob výroby, použité materiály, povrchová ochrana nebo provedení povrchu podléhají projednání mezi SŽ - O13 a VITESSE, s.r.o. a je věcí dodavatele předložit veškerou dokumentaci změn a projednat je před uvedením na trh. Odpovědnost za škody nedodržením tohoto postupu projednávání změn nese zcela dodavatel.

7 Seznam příloh

Příloha č. 1	Přehled aplikací typových řad STRAIL podle typu soustavy železničního svršku s číselným označením dílců
Příloha č. 2	Výkresová část typových řad STRAIL
Příloha č. 3	Dokladová část



Příloha č. 1

**Přehled aplikací typových řad STRAIL podle typu
soustavy železničního svršku s číselným označením dílců**



ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK PRO TYPOVÉ ŘADY STRAIL

STRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	R 65 / dřevo	R 65 / SB 8; SB 8P	R65 / B91 S1	60E1 / B91 S1	60E1 / SB 8; SB 8P
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; S 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	R 4 + SKL 24; R 4 + ŽS 4	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	SKL14	S 4pl.+SkI 24

OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ

pedeSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 900 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	R 65 / SB 8; SB 8P	R65 / B91 S1	60E1 / B91 S1	60E1 / SB 8; SB 8P
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; S 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	SKL14	S 4pl.+SkI 24

BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ

pontiSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 MM / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	60E1 / B91 S1	60E1 / SB 8; SB 8P
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; S 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	S 4pl.+SkI 24

OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ + HLINÍKOVÉ NOSIČE VNĚJŠÍCH PANELŮ

innoSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 / 900 / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / SB5	R 65 / SB 8; SB 8P	60E1 / B91 S1	60E1 / SB 8; SB 8P
Upevnění kolejnice	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL14	S 4pl.+SkI 24

BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ

STRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / ocel "Y"	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	R 65 / dřevo	R 65 / SB 8; SB 8P	R65 / B91 S1	60E1 / B91 S1	UIC 60 / ocel "Y"	60E1 / SB 8; SB 8P	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	R 4 + SKL 24; R 4 + ŽS 4	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	SKL14	SKL14	S 4pl.+Sk1 24	
OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ														
Panel vnitřní	1820740	971040	1203540	1918340	2068953	787040	787040	1548840	1528240	1269740	1204040	2063253	1530740	135,0 - 153,0
Panel vnější pro "T"	1018640	1046140	1821640	2052640	1901240	1453540	1789540	1910340	1047040	1703840	1019440	1902853	1047040	95,0 - 135,0
Kolejová opěrka vnitřní	1698400	1698700	543900	1602700	1891906	1698100	1698100	1831000	1697400	651000	560200	1891602	1697500	12,0
Kolejová opěrka vnější	1698200	1698900	1065901	1698901	1891602	1698101	1698101	1698501	1697901	1308101	1307101	1891609	1697901	12,0
PŘÍSLUŠENSTVÍ														
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	996500	945500	945700	945500	945500	955700	955700	996500	945500	945700	945700	945700	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	996600	951000	1031000	951000	951000	1217300	1217300	996600	951000	1031000	1031000	1031000	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,2m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	4,3
Spojovací táhlo 1,8m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m	1327800													78,0
Závěrná zídka "T" 0,9m	1327700													118,0
Závěrná zídka "T" 1,2m	1327600													155,0
Závěrná zídka "T" 1,8m	1327500													235,0
Základový beton 1,5m	888100													485,0
Asfalt. páska 40x10mm	1109701													2,3 / m

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VYBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ

innoSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 / 900 / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / SB5	49E1 / ocel "Y"	R 65 / SB 8; SB 8P	60E1 / B91 S1	60E1 / ocel "Y"	60E1 / SB 8; SB 8P	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL14	S 4pl.+Skl 24	
BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ										
Panel vnitřní	1542150	1530250	1928050	1780350	1957150	1827650	1230250	2372450	1827450	135,0 - 153,0
Panel vnější pro "T"	1546350	1316650	1927950	1675950	1969950	1827850	1205850	1614050	1828150	95,0 - 135,0
PŘÍSLUŠENSTVÍ										
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	945500	945700	945500	955700	945500	945500	945700	945500	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	951000	1031000	951000	1217300	951000	951000	1031000	951000	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,8 m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m	1327800									78,0
Závěrná zídka "T" 0,9m	1327700									118,0
Závěrná zídka "T" 1,2m	1327600									155,0
Závěrná zídka "T" 1,8m	1327500									235,0
Základový beton 1,5m	888100									485,0
Asfalt. páska 40x10mm	1109701									2,3 / m

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ

pedeSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 900 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / B03	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	49E1 / ocel "Y"	R 65 / SB 8; SB 8P	R65 / B91 S1	60E1 / B91 S1	60E1 / ocel "Y"	60E1 / SB 8; SB 8P	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; S 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	SKL 14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	R 4pl. + SKL24; R 4pl.+ ŽS 4	SKL 14	SKL14	SKL14	S 4pl.+Skl 24	

BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ

Panel vnitřní	1820920	1802920	1104120	1918620	1337920	1337920	2365120	1116021	1337420	1801420	1447020	1940220	130,0 - 155,0
Panel vnější pro "T"	1821120	1092020	1532020	1688420	1395520	1395520	1675020	1178121	1337320	1093720	2373120	1178121	80,0 - 105,0

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	996500	945500	945700	945500	955700	955700	945500	945500	945700	945700	945700	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	996600	951000	1031000	951000	1217300	1217300	951000	951000	1031000	1031000	1031000	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,8 m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m	1327800												78,0
Závěrná zídka "T" 0,9m	1327700												118,0
Závěrná zídka "T" 1,2m	1327600												155,0
Závěrná zídka "T" 1,8m	1327500												235,0
Základový beton 1,5m	888100												485,0
Asfalt. páska 40x10mm	1109701												2,3 / m

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ

pontiSTRAIL

SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / dřevo	49E1 / SB 8; SB 8P	49E1 / B 91 S2	49E1 / SB5	49E1 / SB 6	60E1 / B91 S1	60E1 / SB 8; SB 8P	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	S 4 + SKL24; S 4 + ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	S 4pl. + SKL24; S 4pl.+ ŽS 4	SKL14	S 4pl.+Sk1 24	
OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ								
Panel vnitřní	1820740	971040	1203540	787040	787040	1204040	1530740	135,0 - 153,0
Panel vnější pro "ponti"	1018640	1046140	1821640	1453540	1789540	1019440	1047040	95,0 - 135,0
Kolejová opěrka vnitřní	1698400	1698700	543900	1698100	1698100	560200	1697500	12,0
Hliníkový nosič "ponti910"	1574600	1574600	1574600	1574600	1574600	1565200	1565200	30,0
Hliníkový nosič levý "ponti910"	1574800	1574800	1574800	1574800	1574800	1565700	1565700	15,0
Hliníkový nosič pravý "ponti910"	1574900	1574900	1574900	1574900	1574900	1565800	1565800	15,0
PŘÍSLUŠENSTVÍ								
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	996500	945500	945700	955700	955700	945700	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	996600	951000	1031000	1217300	1217300	1031000	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,2m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	4,3
Spojovací táhlo 1,8m	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	1776000	12,0
Závěrná zídka "ponti 910" 1,20m	1552401							162,0
Závěrná zídka "ponti 910" 1,80m	1552400							244,0
Základový beton 1,5m	888100							485,0
Asfalt. páska 40x10mm	1109701							2,3 / m

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ - PRAŽEC B 03

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / B03	Hmotnost dílce (kg)	49E1 / B03	Hmotnost dílce (kg)	49E1 / B03	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	SKL 14		SKL 14		SKL 14	
DÍLEC	STRAIL		innoSTRAIL		pedeSTRAIL	
	SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 600 / 900 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 900 MM	
BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ						
Panel vnitřní	1918340	135,0 - 153,0	1928050	135,0 - 153,0	1918620	130,0 - 155,0
Panel vnější pro "T"	2052640	95,0 - 135,0	1927950	95,0 - 135,0	1688420	80,0 - 105,0
Kolejová opěrka vnitřní	1602700	12,0	NEJSOU			
Kolejová opěrka vnější	1698901	12,0				
PŘÍSLUŠENSTVÍ						
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	945500	1,3	945500	1,3	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	951000	0,7	951000	0,7	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	9,2	1519400	9,2	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,2m	1518400	4,3	NEJSOU			
Spojovací táhlo 1,8m	1518400	6,0	1518400	6,0	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	10,5	1719900	10,5	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	10,5	1720000	10,5	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	12,0	1775800	12,0	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	12,0	1776000	12,0	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m	1327800			78,0		
Závěrná zídka "T" 0,9m	1327700			118,0		
Závěrná zídka "T" 1,2m	1327600			155,0		
Závěrná zídka "T" 1,8m	1327500			235,0		
Základový beton 1,5m	888100			485,0		
Asfalt. páska 40x10mm	1109701			2,3 / m		

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ - PRAŽEC B91 - S1

Tvar kolejnice / typ pražce	60E1 / B91 - S1	Hmotnost dílce (kg)	60E1 / B91 - S1	Hmotnost dílce (kg)	60E1 / B91 - S1	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	SKL 14		SKL 14		SKL 14	
DÍLEC	STRAIL		innoSTRAIL		pedeSTRAIL	
	SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 600 / 900 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 900 MM	
	OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ		BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ			
Panel vnitřní	1204040	135,0 - 153,0	1230250	135,0 - 153,0	1801420	130,0 - 155,0
Panel vnější pro "T"	1019440	95,0 - 135,0	1205850	95,0 - 135,0	1093720	80,0 - 105,0
Kolejová opěrka vnitřní	560200	12,0	NEJSOU			
Kolejová opěrka vnější	1307101	12,0				
PŘÍSLUŠENSTVÍ						
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	945500	1,3	945500	1,3	945500	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	951000	0,7	951000	0,7	951000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	9,2	1519400	9,2	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,2m	1518400	4,3	NEJSOU			
Spojovací táhlo 1,8m	1518400	6,0	1518400	6,0	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	10,5	1719900	10,5	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	10,5	1720000	10,5	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	12,0	1775800	12,0	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	12,0	1776000	12,0	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m			1327800			78,0
Závěrná zídka "T" 0,9m			1327700			118,0
Závěrná zídka "T" 1,2m			1327600			155,0
Závěrná zídka "T" 1,8m			1327500			235,0
Základový beton 1,5m			888100			485,0
Asfalt. páska 40x10mm			1109701			2,3 / m

LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE

ČÍSLOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ - PRAŽEC B91 - S2

Tvar kolejnice / typ pražce	49E1 / B91 - S2	Hmotnost dílce (kg)	49E1 / B91 - S2	Hmotnost dílce (kg)	49E1 / B91 - S2	Hmotnost dílce (kg)
Upevnění kolejnice	SKL 14		SKL 14		SKL 14	
DÍLEC	STRAIL		innoSTRAIL		pedeSTRAIL	
	SKLADEBNÝ MODUL 600 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 600 / 900 / 1200 MM		SKLADEBNÝ MODUL 900 MM	
	OPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ		BEZOPĚRKOVÝ SYSTÉM DÍLCŮ			
Panel vnitřní	1203540	135,0 - 153,0	1530250	135,0 - 153,0	1104120	130,0 - 155,0
Panel vnější pro "T"	1821640	95,0 - 135,0	1316650	95,0 - 135,0	1532020	80,0 - 105,0
Kolejová opěrka vnitřní	543900	12,0	NEJSOU			
Kolejová opěrka vnější	1065901	12,0				
PŘÍSLUŠENSTVÍ						
Mezilehlá pojistka - fixace vnitřní na pražec	945700	1,3	945700	1,3	945700	1,3
Mezilehlá pojistka - fixace vnější na pražec	1031000	0,7	1031000	0,7	1031000	0,7
Spojovací táhlo středové	1519400	9,2	1519400	9,2	1519400	9,2
Spojovací táhlo 1,2m	1518400	4,3	NEJSOU			
Spojovací táhlo 1,8m	1518400	6,0	1518400	6,0	1518400	6,0
Náběhový klín - drážka	1719900	10,5	1719900	10,5	1719900	10,5
Náběhový klín -pero	1720000	10,5	1720000	10,5	1720000	10,5
Koncová pojistka - fixace proti posunu - levá	1775800	12,0	1775800	12,0	1775800	12,0
Koncová pojistka - fixace proti posunu - pravá	1776000	12,0	1776000	12,0	1776000	12,0
Závěrná zídka "T" 0,6m			1327800			78,0
Závěrná zídka "T" 0,9m			1327700			118,0
Závěrná zídka "T" 1,2m			1327600			155,0
Závěrná zídka "T" 1,8m			1327500			235,0
Základový beton 1,5m			888100			485,0
Asfalt. páska 40x10mm			1109701			2,3 / m

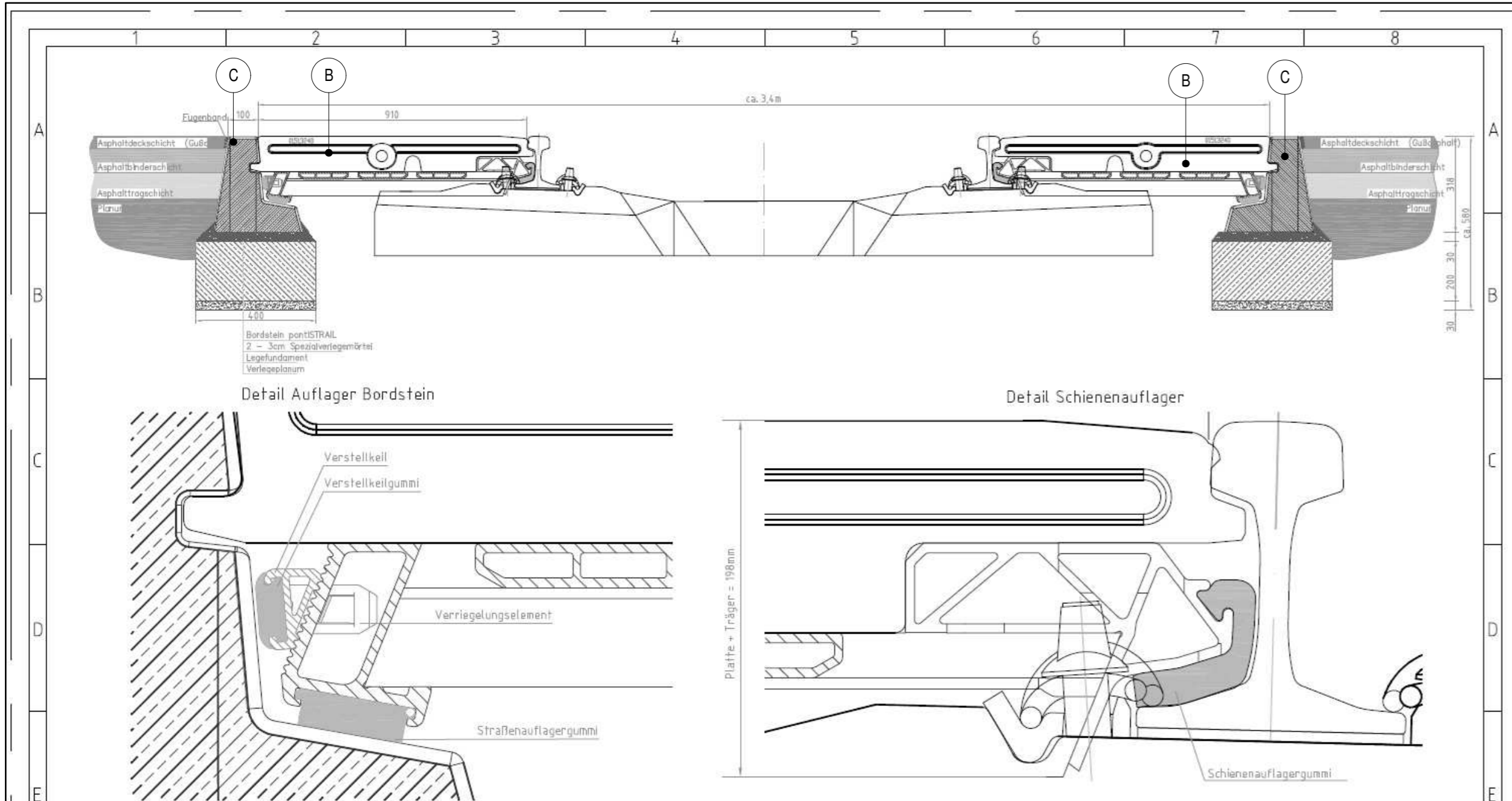
LEGENDA:	PŘEDNOSTNÍ APLIKACE
	BĚŽNÁ APLIKACE
	VÝBĚHOVÁ APLIKACE



Příloha č. 2

Výkresová část vybraných typových řad STRAIL





LEGENDA

- ⓑ - VNĚJŠÍ PRYŽOVÝ PANEL TYPOVÝCH ŘAD PontiSTRAIL
- ⓒ - PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA STRAIL PONTI 910
- 1 - CEMENTOVÁ MALTA SUCHÁ SMĚS STRAIL
- 2 - MONOLITICKÝ BETONOVÝ ZÁKLAD; MIN. TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4
- 3 - PODKLADOVÝ BETON; MIN. 200 MM; TŘÍDA BETONU C 16/20 - S1/S2

POZNÁMKA

- 1 - NAPOJENÍ NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ BÝT PROVEDENO FORMOU ZAZUBENÍM VRSTEV DO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- 2 - SKLADBA NETUHÉ ŽIVIČNÉ VOZOVKY ODPOVÍDÁ KATEROGII POZEMNÍ KOMUNIKACE DLE TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" VARIANTNÍ ŘEŠENÍ:
 - ŽIVIČNÁ OBRUSNÁ VRSTVA; ABS II; TL. 40 MM
 - SPOJOVACÍ NÁTĚR; ASFALTOVÁ EMULZE; MIN. 0,6 KG/M²
 - MONOLITICKÝ BETON; MIN. TŘÍDA BETONU C 20/25 XF4
- VARIANTNÍ ŘEŠENÍ VOZOVKY MEZI ZÁVĚRNÝMI ZÍDKAMI DO VZDÁLENOSTI 1,00 M:
 - ŽIVIČNÁ OBRUSNÁ VRSTVA; ABS II; TL. 40 MM
 - SPOJOVACÍ NÁTĚR; ASFALTOVÁ EMULZE; MIN. 0,6 KG/M²
 - MONOLITICKÝ BETON; TŘÍDA BETONU MIN. C 30/37 XF4

Produkte pontiSTRAIL		Technische Daten		Tschechien/Sowakei	
Außenplatte	01513240	Schiene	UIC60	Spurweite	1435 mm
Zentralplatte		Schwelle	B91 S1/2 (PB3)	Deckplatte	Standard
Standardträger Set	01565200	Isolation	6 mm		
Zentralträger Set		Schienenbefestigung	SKL14 oder SKL1		
Endträger Set links	01565700		Winkelführungsplatte		
Endträger Set rechts	01565800				
		Schwellenteilung	600 mm		

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG
 STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdännsysteme

D-84529 Tittmoning/Obb.
 Gölstraße 8
 Tel. +49/8683/701-0
 www.strail.de
 info@strail.de

Masse nur als Montagehilfe und nicht zur Qualitätskontrolle geeignet.

Datum	Name	Gewicht	Menge
29.11.2016	PGE		
29.11.2016	WGR		

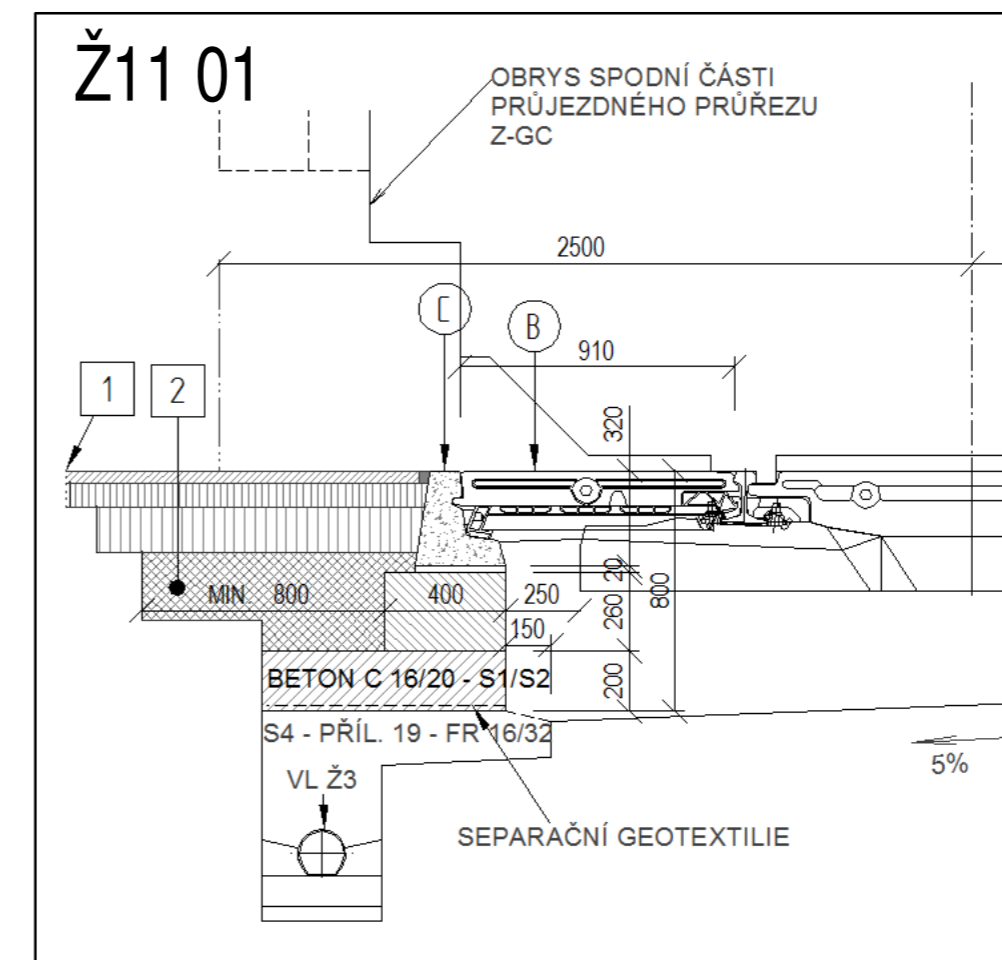
Benennung: **Aufbauübersicht UIC60 - B91 pontiSTRAIL**

Zeichnungsnummer: **007740-35**

Format: DIN A3 Maßstab: 1:1

Blatt 1 von 1 Bl.

Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.



VZOR. LIST SŽ - Ž11
 Ž11 01 01 (ve stanici)
 Ž11 01 02
 Ž11 01 04



VITESSE s.r.o. Na Pastvinách 663; CZ - 500 08 Hradec Králové

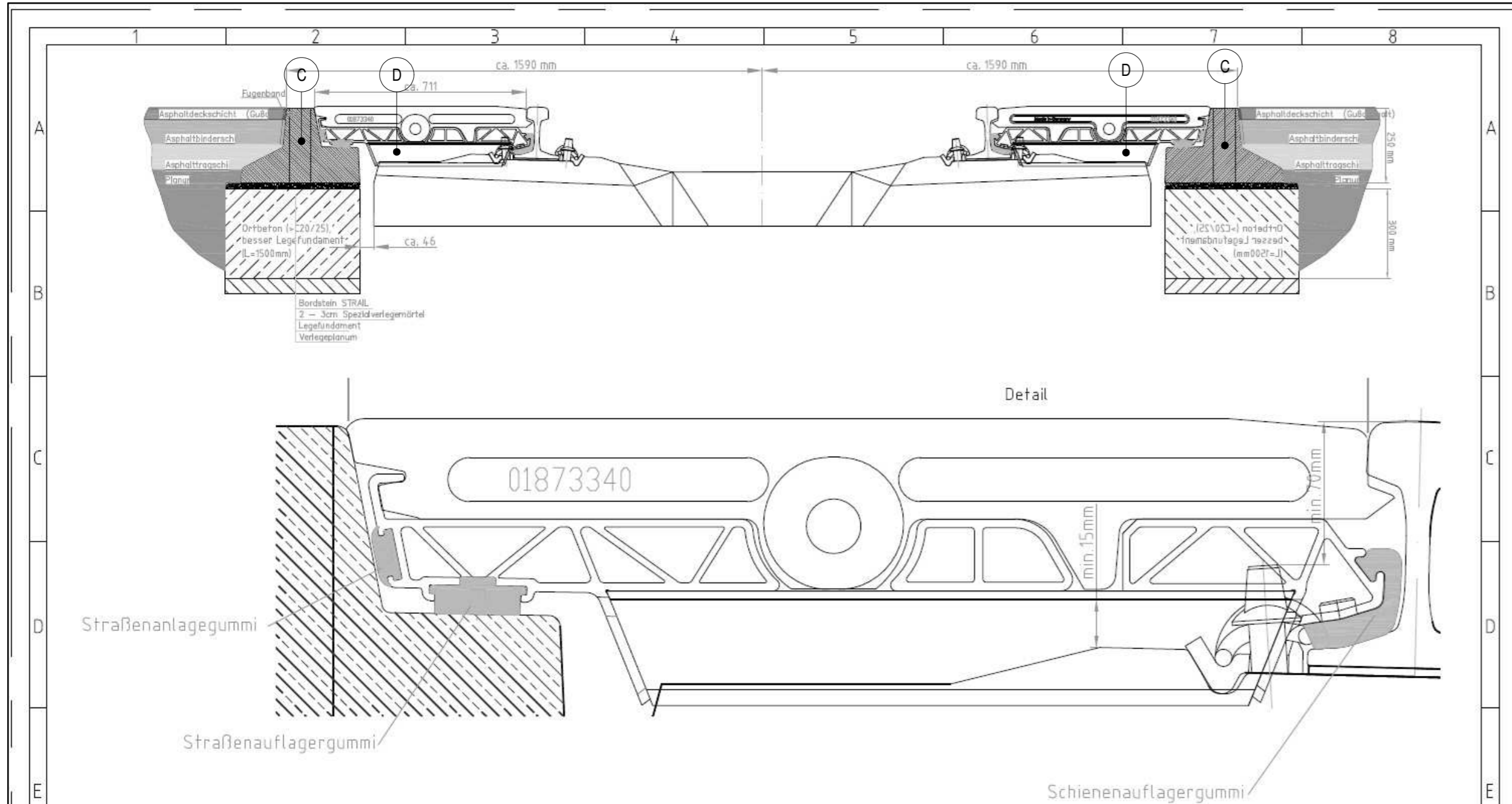
Zdroj výkresu: STRAIL 007740-35

Název: **PŘEHLEDNÝ ŘEZ - pontiSTRAIL 60E1 (UIC60) - B91 (CZ-ŽPSV)**

Číslo výkresu: VT-23-TPD-2-2023-PONTI-1

Datum: ZÁŘÍ 2023

Veškerá práva vyhrazena. Pořizování kopií bez souhlasu společnosti je zakázáno!



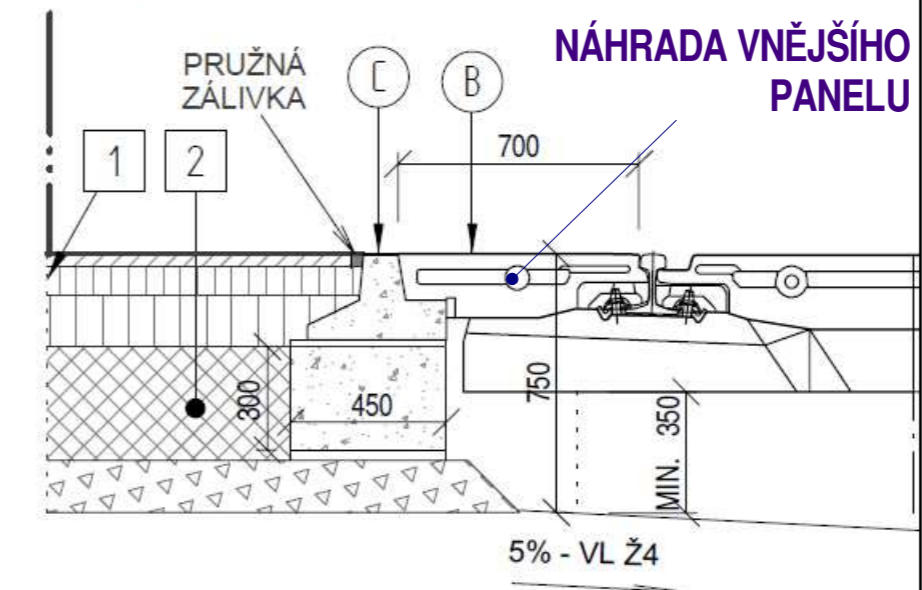
LEGENDA

- Ⓚ - VNĚJŠÍ PRYŽOVÝ PANEL TYPOVÝCH ŘAD PontiSTRAIL 713
NÁHRADA VNĚJŠÍCH PANELŮ STRAIL 713 ZATÍŽENÝCH PŘEJEZDŮ
VE STÍSNĚNÉM PROSTORU
- Ⓛ - PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA STRAIL PONTI 910
- CEMENTOVÁ MALTA SUCHÁ SMĚS STRAIL
- MONOLITICKÝ BETONOVÝ ZÁKLAD; MIN. TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4
- PODKLADOVÝ BETON; MIN. 200 MM; TŘÍDA BETONU C 16/20 - S1/S2
- Ⓟ - VNĚJŠÍ PRYŽOVÝ PANEL TYPOVÝCH ŘAD STRAIL 713

Ž11 01

VZOR. LIST SŽ - Ž11
Ž11 01 04
Ž11 01 05

**STÍSNĚNÝ PROSTOR VNĚ KOLEJE
(výjimka z předpisu S3)**



Produkte pontiSTRAIL 713

Außenplatte	01873340
Standardträger Set 713	01867800
Endträger Set links 713	01867801
Endträger Set rechts 713	01867802

Technische Daten

Schiene	UIC60
Schwelle	B91 S1/2 (PB3)
Isolation	6 mm
Schienenbefestigung	SKL14 oder SKL1 Winkelführungsplatte
Schwellenteilung	600 mm

Tschechien/Slowakei

Spurweite	1435
Deckplatte	Standard

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG
STRAIL Bahnübergangssysteme &
STRAILastac Gleisdämmsysteme
D-84529 Tittmoning/Obb.
Göllstraße 8
Tel. +49/8683/701-0
www.strail.de
info@strail.de

Maße nur als Montagehilfe und
nicht zur Qualitätskontrolle
geeignet.

Index	Änderung	Datum	Name	Plot

Gewicht	Menge
Werkstoff	
Dokumentenart	Kunden-/Zulassungszeichnung
Benennung	Aufbauübersicht UIC60 - B91 pontiSTRAIL 713mm
Zeichnungsnummer	007740-36
Format	DIN A3
Maßstab:	

Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmustermanmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.



VITESSE s.r.o. Na Pastvinách 663; CZ - 500 08 Hradec Králové

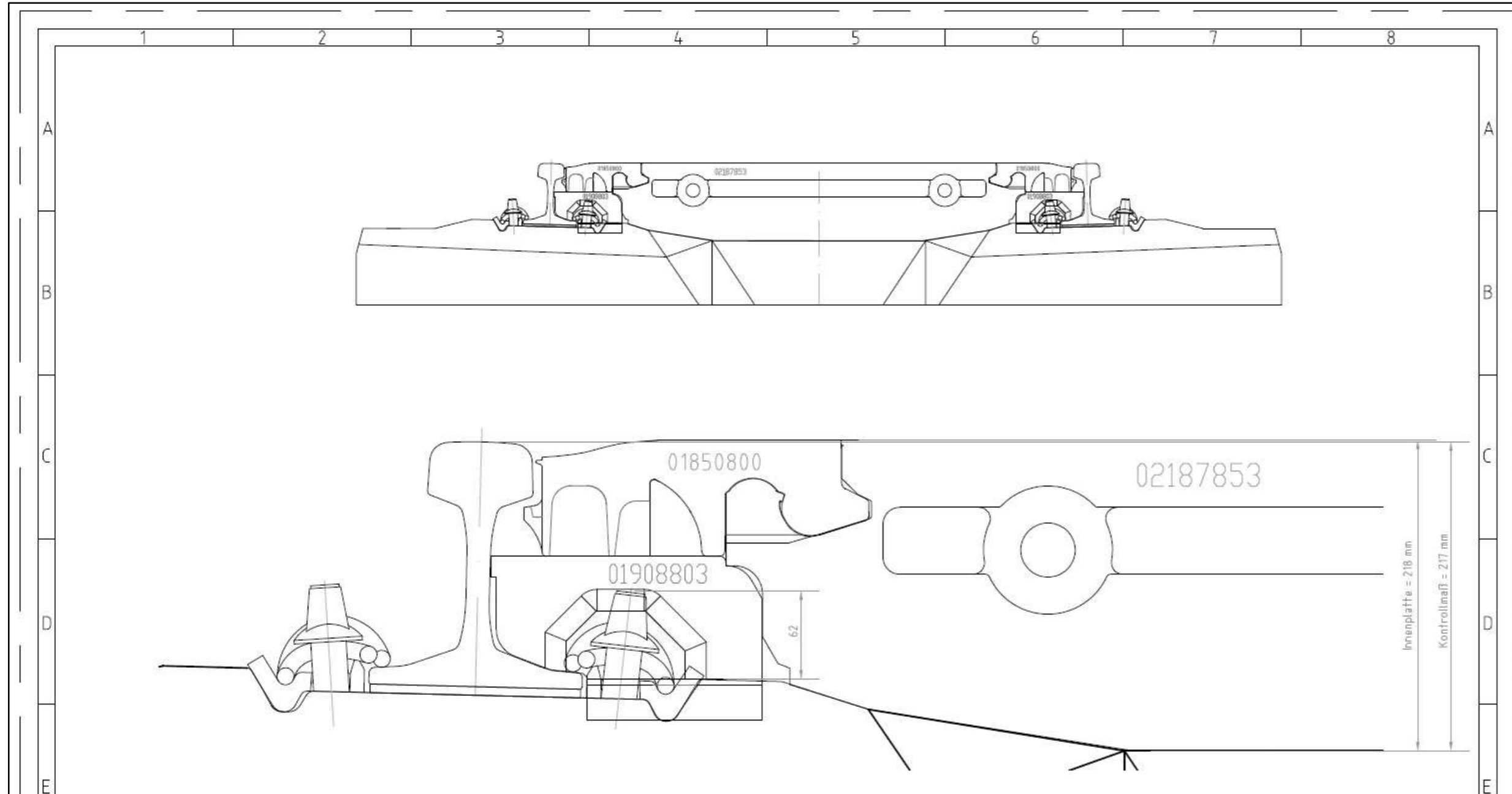
Zdroj výkresu: STRAIL 0077040-36

Název: PŘEHLEDNÝ ŘEZ - pontiSTRAIL
60E1 (UIC60) - B91 (CZ-ŽPSV)

Číslo výkresu: VT-23-TPD-2-2023-PONTI-2

Datum: ZÁŘÍ 2023

Veškerá práva vyhrazena.
Pořizování kopií bez souhlasu společnosti je zakázáno!



Produkte	
Innenplatte veloSTRAIL	02187853
Schienenformstück velo	01908803
Wechselteil	01850800
Schwellenschoner	

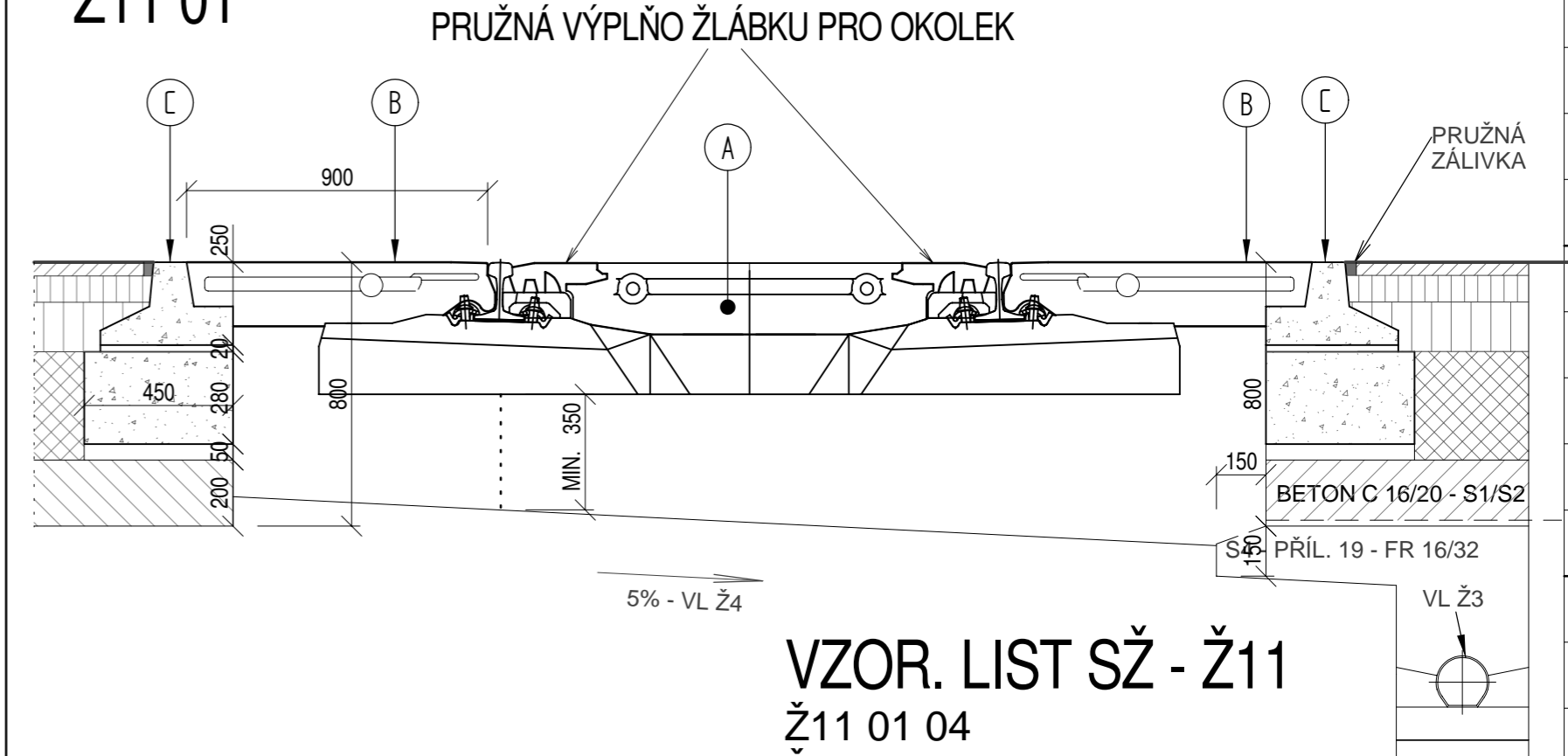
Technische Daten	
Schiene	UIC60
Schwelle	B91 S1/2 (BP 3)
Isolation	6mm
Schienenbefestigung	SKL14 oder SKL1 Winkelführungsplatte
Schwellenteilung	600 mm

Tischechien	
Spurweite	1435 mm
Spurrille	max. 10mm
Deckplatte	Standard

KRAIBURG Elastik GmbH STRAIL Bahnlösungssysteme & STRAILstric Gleisdrümsysteme		Maße nur als Montagehilfe und nicht zur Qualitätskontrolle geeignet.		Gewicht		Menge	
D-84529 Tittmoning/Obb. Göllstraße 8 Tel. +49/8683/701-0 www.strail.de info@strail.de		Erst: 07.11.2016 PGE Gepr.: Freig: 07.11.2016 WGR		Werkstoff		Dokumententyp	
Index		Datum		Name		Benennung	
						Kunden-/Zulassungszeichnung	
						Aufbauübersicht UIC60 - B91 STRAIL	
				Zeichnungsnummer: 007740-47		Blatt 1 von 1 Bl.	
				Format DIN A3		Maßstab:	

Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mittelung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.

Ž11 01



VZOR. LIST SŽ - Ž11

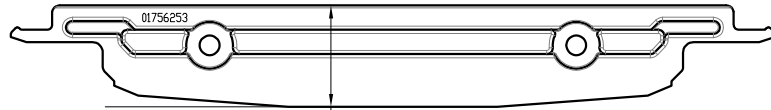
- Ž11 01 04
- Ž11 01 05
- Ž11 01 06

LEGENDA

- (A) - VNITŘNÍ PRYŽOVÝ PANEL TYPOVÝCH ŘAD veloSTRAIL
- (B) - VNĚJŠÍ PRYŽOVÝ PANEL TYPOVÝCH ŘAD STRAIL; innoSTRAIL
- (C) - PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA STRAIL
- CEMENTOVÁ MALTA SUCHÁ SMĚS STRAIL
- MONOLITICKÝ / PREFABRIKOVANÝ BETONOVÝ ZÁKLAD;
MIN. TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4
- PODKLADOVÝ BETON; MIN.200 MM;
TŘÍDA BETONU C 16/20 - S1/S2



VITESSE s.r.o. Na Pastvinách 663; CZ - 500 08 Hradec Králové	
Zdroj výkresu:	STRAIL 0077040-77
Název:	PŘEHLEDNÝ ŘEZ - veloSTRAIL 60E1 (UIC60) - B91 (CZ-ŽPSV)
Číslo výkresu:	VT-23-TPD-2-2023-VELO-1
Datum:	ZÁŘÍ 2023
Veškerá práva vyhrazena. Pořizování kopií bez souhlasu společnosti je zakázáno!	

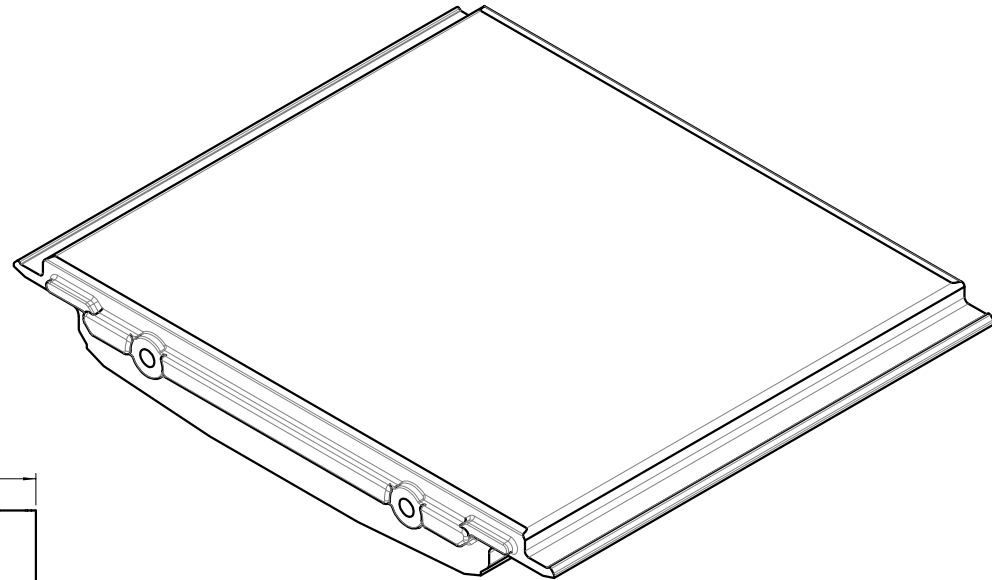


E= +8/-2 výška je závislá na kolejniči a pražci

A= 1475 ⁺⁵/₋₁₀

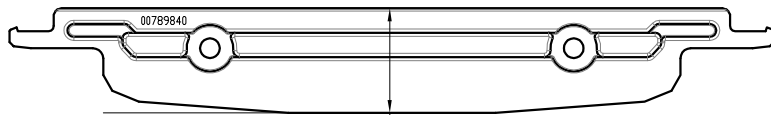
Šířka 1-3= 1200 ⁺¹²/₊₅

Korundový povrch s logem STRAIL



Výkres č. 2

Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig.				Zulassungszeichnung		Gewicht	
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mittelung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.						Werkstoff	
						Menge	
				Datum	Name	Bezeichnung	
				Erstellt	16.12.09	PGE	STRAIL vnitřní panel
				Gepr.	16.12.09	WWEI	Gen. 2005
				Freig.	16.12.09	MSI	
				Plot	02.12.2013	mhoe	
Index	Anderung	Datum	Name	Gummiwerk Kralburg Elastik GmbH Güllstr. 8 84529 Tittmoning Telefon: 08683/791-0 Telefax: 08683/791-126		Zeichnungsnummer	
						STRAIL Innenplatte 1200mm	
1	Längenmaß 1465 in 1475	14.02.12	PGE			Format	DIN A3
						Blatt 1 von 2 Bl.	
						Maßstab: 1:10	

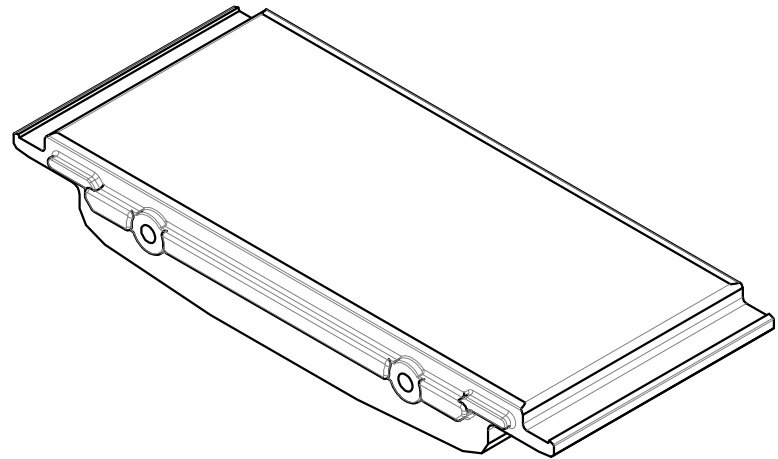


E= +8/-2 výška je závislá
na kolejniči a prážci

A= 1475 ⁺¹⁰/₋₁₀

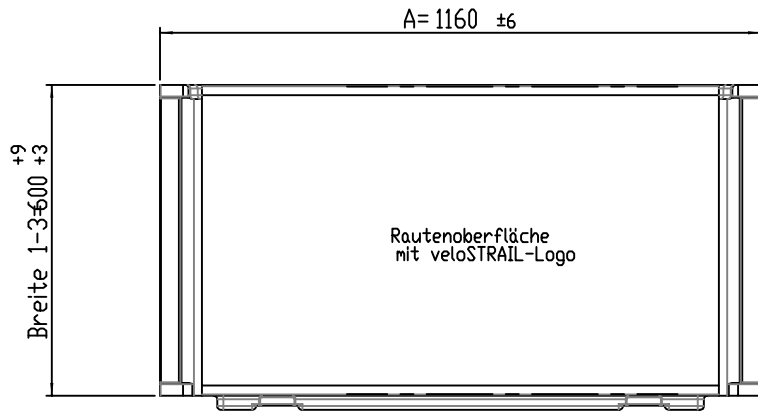
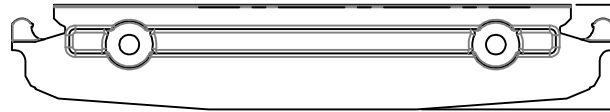
Šířka-3= 600 ⁺⁹/₊₃

Korundový povrch
s logem STRAIL

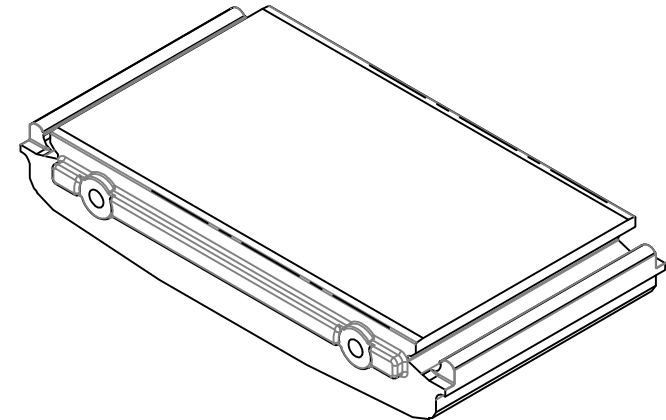


Výkres č. 1

Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig.				Zulassungszeichnung		Gewicht	
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mittelung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.						Werkstoff	
						Menge	
						Bezeichnung	
				Erstellt	16.12.09	PGE	STRAIL Vnitřní panel
				Gepr.	16.12.09	WWEI	Gen. 2005
				Freig.	16.12.09	MSI	
				Plot	02.12.2013	mhoe	
Index	Anderung	Datum	Name	Gummiwerk Kralburg Elastik GmbH Gölstr. 8 84529 Tittmoning Telefon: 08683/701-0 Telefax: 08683/701-126		Zeichnungsnummer	Blatt 1
						STRAIL Innenplatte 600mm	von 2 Bl.
						Format DIN A3	Maßstab: 1:10



E=+8/-2 die Höhe ist abhängig von der Schwelle und Schiene

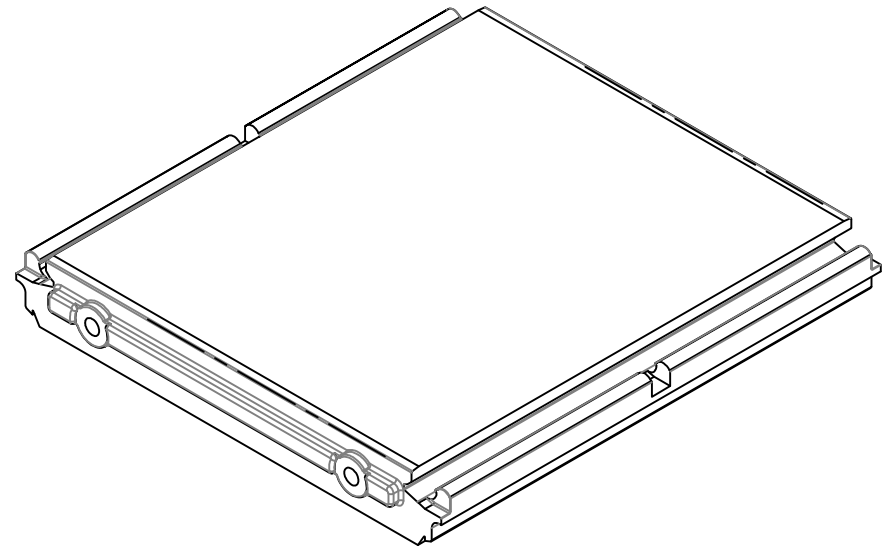


KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmensysteme D-84529 Tittmoning/Obb. Gölzstraße 8 Tel. +49/8683/701-0 www.strail.de info@strail.de				Maße nur als Montagehilfe und nicht zur Qualitätskontrolle geeignet.		Gewicht		Menge					
						Verkstoff		Dokumentenart					
						Datum		Name		Benennung			
						Erstellt		16.12.2009		PGE		veloSTRAIL Innenplatte Gen. 2006	
		Gepr.		17.03.2015		WWEI							
		Freig.		18.03.2015		MSI							
		Plot		15.11.2016		MHDE							
Index		Änderung		Datum		Name		Zeichnungsnummer		Blatt 1			
								veloSTRAIL Innenplatte 600 mm		von 2 Bl.			
b		Schriftfeld		17.03.15		TNA		Format DIN A3  Maßstab: 1:10					
a		Layout		23.8.13		MHDE							
Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.													





E=+8/-2 die Höhe ist abhängig von der Schwelle und Schiene



Breite 1-3=1200 +5

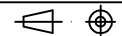
A=1160 ±6

Rautenoberfläche mit veloSTRAIL-Logo

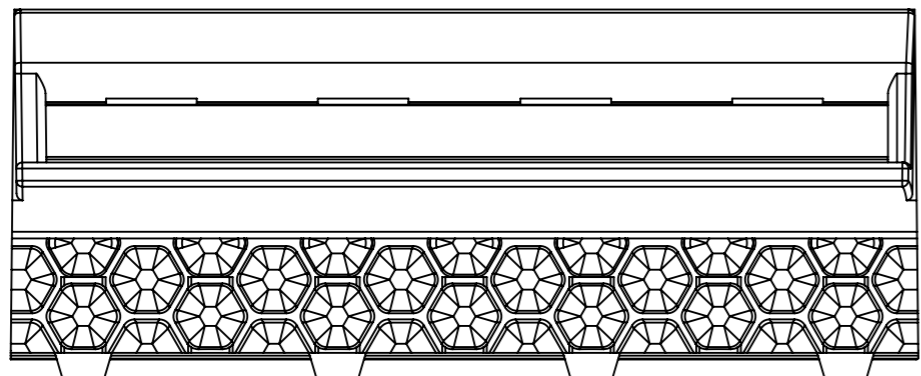
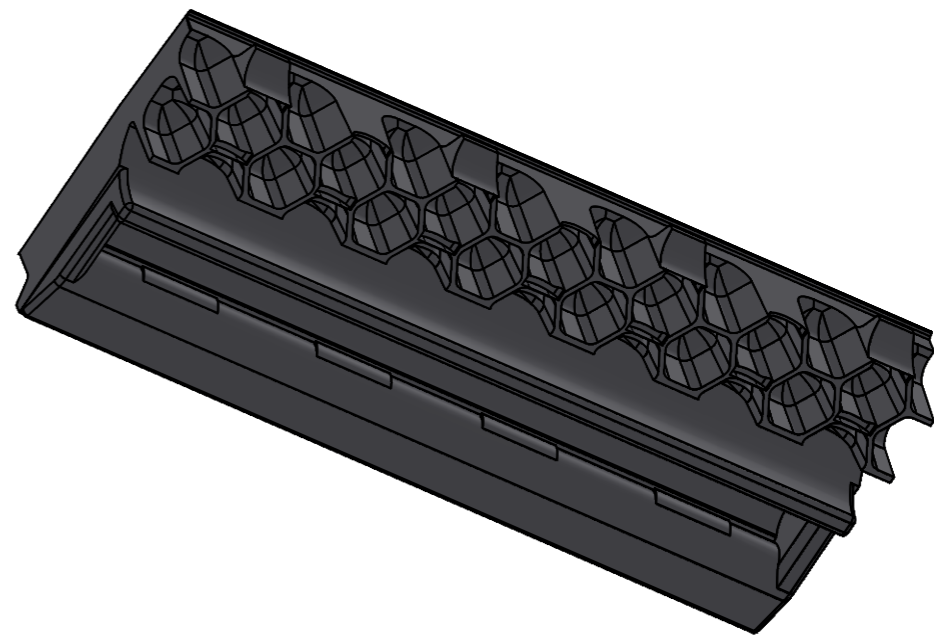
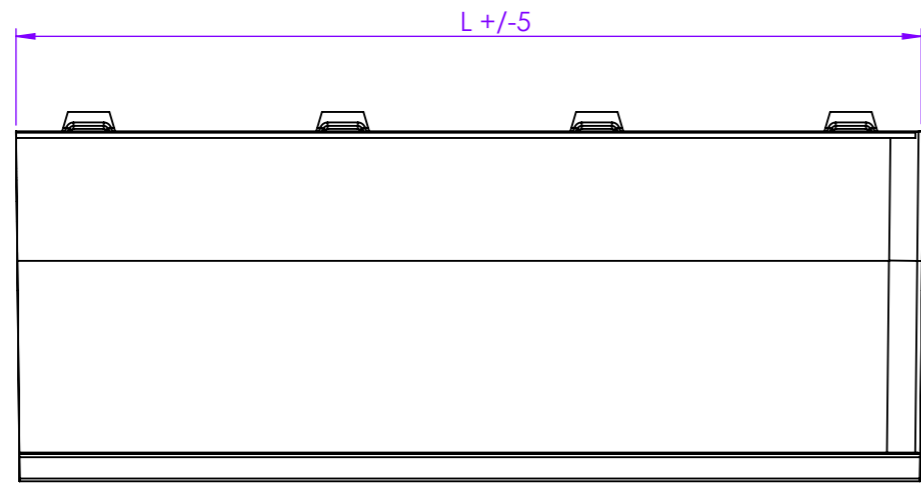
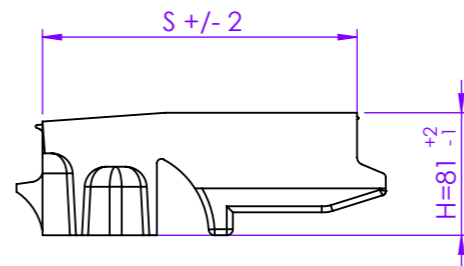
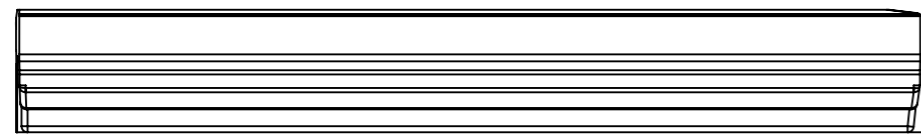
KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmssysteme D-84529 Tittmoning/Obb. Gdlstraße 8 Tel. +49/8683/701-0 www.strail.de info@strail.de		Maße nur als Montagehilfe und nicht zur Qualitätskontrolle geeignet.		Gewicht		Menge	
				Verkstoff			
				Dokumentenart		Zulassungszeichnung	
				Benennung		veloSTRAIL Innenplatte Gen. 2006	
				Zeichnungsnummer		Blatt 1 von 2 Bl.	
				Format		DIN A3	
				Maßstab:		1:10	
				Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.			

STRAIL

veloSTRAIL Innenplatte 1200mm



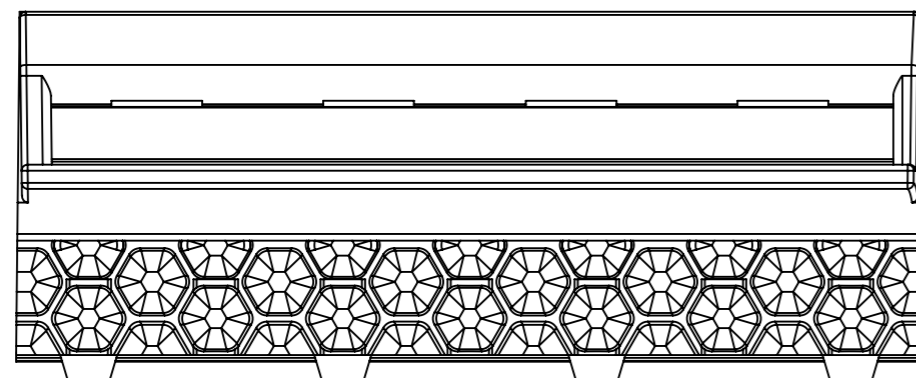
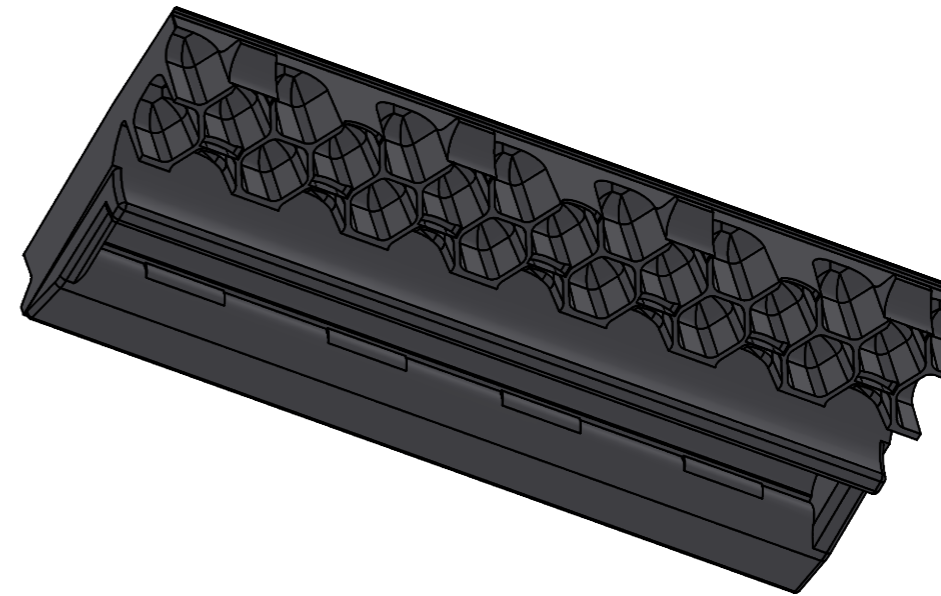
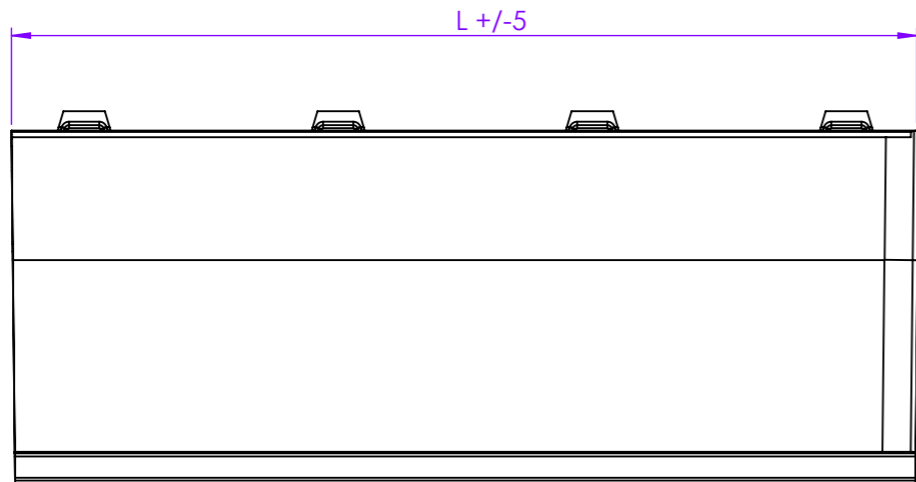
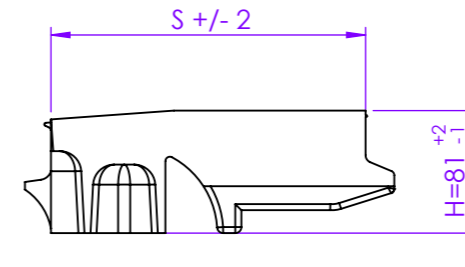
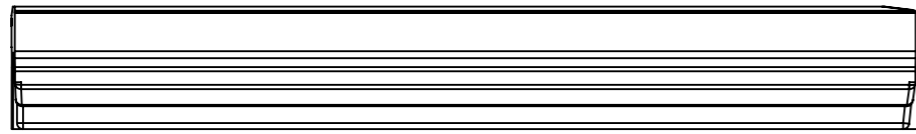
Maßstab: 1:10





Artikel Nr.	L (mm)	S (mm)
01719300	600	210
01719400	620	210
01734000	580	210
01734100	570	210
01773800	600	218
01773900	620	218
01774800	580	218
01774900	570	218

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmsysteme D-84529 Tittmoning/Obb. Göllstraße 8 Tel. +49/8683/701-0 www.strail.de info@strail.de		Maße nur als Montagehilfe und nicht zur Qualitätskontrolle geeignet.		Gewicht		Menge																								
				Werkstoff		Dokumentenart																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Plot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b</td> <td>Layout/Art.-Nummer</td> <td>27.08.15</td> <td>MHOE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>Zeichnung Schriftfeld</td> <td>17.03.15</td> <td>TNA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderung	Datum	Name	Plot	b	Layout/Art.-Nummer	27.08.15	MHOE		a	Zeichnung Schriftfeld	17.03.15	TNA		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Erstellt 18.10.2010</td> <td>PGE</td> </tr> <tr> <td>Gepr. 17.03.2015</td> <td>JBA</td> </tr> <tr> <td>Freig. 18.03.2015</td> <td>MSI</td> </tr> <tr> <td>15.11.2016</td> <td>pge</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	Erstellt 18.10.2010	PGE	Gepr. 17.03.2015	JBA	Freig. 18.03.2015	MSI	15.11.2016	pge	Benennung veloSTRAIL Wechselteil	
		Index	Änderung	Datum	Name	Plot																								
		b	Layout/Art.-Nummer	27.08.15	MHOE																									
a	Zeichnung Schriftfeld	17.03.15	TNA																											
Datum	Name																													
Erstellt 18.10.2010	PGE																													
Gepr. 17.03.2015	JBA																													
Freig. 18.03.2015	MSI																													
15.11.2016	pge																													
Zeichnungsnummer veloSTRAIL				Blatt 1 von 2 Bl.																										
Format DIN A3				Maßstab: 1:5																										
Dieses Dokument wurde datentechnisch erstellt und ist auch ohne Originalunterschrift gültig. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall einer Patent- oder Gebrauchsmusteranmeldung sowie hieraus sich ergebender Schutzrechte vorbehalten.																														






article no.	L (mm)	S (mm)
01719300	600	210
01719400	620	210
01734000	580	210
01734100	570	210
01773800	600	218
01773900	620	218
01774800	580	218
01774900	570	218

KRAIBURG Elastik GmbH STRAIL level crossing systems & STRAILastic track damping systems D-84529 Tittmoning/Obb. Göllstraße 8 Tel. +49/8683/701-0 www.strail.de info@strail.de	measurements in the drawing only for information and not to controlling			Weight	Quantity	
				Material		
				Type of document	Homologation Drawing	
				Designation	veloSTRAIL replaceable flangeway element	
Index	Modification	Date	Name	Plot	15.11.2016	pge
b	Layout/Art.-Nummer	27.08.15	MHOE			
a	Zeichnung Schriftfeld	17.03.15	TNA			
						
				Drawing number veloSTRAIL		Page 2 of 2
				Format DIN A3	 Scale 1:5	

This document was generated electronically and is valid without being signed personally. The reproduction, transmission or use of this document or its contents without express written permission is prohibited. Any breach or infringement will result in liability for damages. All rights are reserved in the event of the grant of a patent or the registration of a utility model or design.



Příloha č. 3

Dokladová část





TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
Technical and Test Institute for Construction Prague, SOE

Akreditované zkušební laboratoře, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgány, Inspekční orgán / Accredited Testing Laboratories, Authorized Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Bodies, Inspection Body • Prosecká 811/76a, Prosek, 190 00 Praha 9, Czech Republic

Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017

Pobočka 0100 – Praha

vydává

podle ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 3, odst. (3) nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

ROZHODNUTÍ

č. 010 – 046900

o prodloužení doby platnosti

stavebního technického osvědčení č. 010 – 038319

na výrobek:

**Celopryžové panely pro železniční přejezdové konstrukce
STRAIL, pedeSTRAIL, innoSTRAIL a veloSTRAIL**

distributorovi:

VITESSE spol. s r.o.

IČO: 15063658
adresa: Na Pastvinách 663, 500 08 Hradec Králové
výrobce: KREIBURG Strail GmbH & Co. KG
IČO:
adresa: Göllstrasse 8, D 84529 TITTMONING
výrobna: KREIBURG Strail GmbH & Co. KG
adresa: Göllstrasse 8, D 84529 TITTMONING
zakázka: Z010170129

Autorizovaná osoba 204 prodlužuje dobu platnosti uvedeného stavebního technického osvědčení na dobu do

30. června 2026.

Odůvodnění rozhodnutí:

Autorizovaná osoba prodlužuje platnost stavebního technického osvědčení (STO) č. 010 – 038319 vzhledem k tomu, že nedošlo ke změně údajů o technických vlastnostech výrobku, jejich úrovni a postupech jejich zjišťování ve vztahu k základním požadavkům uvedeným v nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

Současně se vydává Dodatek č. 010-046899. STO č. 010 – 038319 je počínaje datem 30. června 2023 platné jen s tímto Dodatkem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má žadatel právo podat odvolání na TZÚS Praha, s.p. do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Osoba odpovědná za správnost tohoto rozhodnutí:

Razítko autorizované osoby 204
Praha, 30. června 2023



Ing. Zdeněk Kočí
zástupce vedoucího autorizované osoby 204



Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017
Pobočka 0100 – Praha
vydává

podle ustanovení § 11a odst. 3 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

DODATEK

č. 010-046899

k STO č. 010-038319 ze dne 30. června 2017

Stavební technické osvědčení č. 010-038319 vydané dne 30. června 2017 se mění/opravuje takto:

- V Tab. 1 a bodě 5 STO se nahrazují normy:
 - ČSN ISO 7619-1 se nahrazuje normou ČSN ISO 48-4 *Pryž, vulkanizovaný nebo termoplastický elastomer - Stanovení tvrdosti - Část 4: Tvrdost metodou vlačování hrotu tvrdoměru (tvrdost Shore)*
 - ČSN 62 1459 se nahrazuje normou ČSN ISO 6133 *Pryž a plasty - Vyhodnocení záznamových křivek s více vrcholy získaných při stanovení strukturní pevnosti a soudržnosti*
 - ČSN EN 13501-1 +A1 se nahrazuje normou ČSN EN 13501-1 *Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň*
 - ČSN IEC 93 se nahrazuje normou ČSN EN 62631-1 *Dielektrické a izolační vlastnosti pevných elektroizolačních materiálů - Část 1: Obecně*
 - Ruší se odkaz na normu DIN 53505
- V Tab. 1, řádek 16, 5. sloupec se ruší text: *bez zkoušení*
- V Tab. 1, řádky 4 a 8 se ruší odkaz na normu DIN 53505

Zpracovatel tohoto dodatku stavebního technického osvědčení:

Ing. Aleš Křivánek, CSc.
vedoucí posuzovatel

Platnost dodatku do: **30. června 2026**

Osoba odpovědná za správnost tohoto dodatku stavebního technického osvědčení:

Praha, 30. června 2023



Ing. Zdeněk Kočí
zástupce vedoucího autorizované osoby 204



TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
Technical and Test Institute for Construction Prague, SOE

Akreditované zkušební laboratoře, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgány, Inspekční orgán / Accredited Testing Laboratories, Authorized Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Bodies, Inspection Body • Prosecká 811/76a, Prosek, 190 00 Praha 9, Czech Republic

Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017

Pobočka 0100 – Praha

vydává

podle ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 3, odst. (3) nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

ROZHODNUTÍ

č. 010 – 046902

o prodloužení doby platnosti

stavebního technického osvědčení č. 010 – 038424

na výrobek:

Celopryžové panely pro železniční přejezdové konstrukce
pontiSTRAIL

distributorovi:

VITESSE spol. s r.o.

IČO: 15063658
adresa: Na Pastvinách 663, 500 08 Hradec Králové
výrobce: KREIBURG Strail GmbH & Co. KG
IČO:
adresa: Göllstrasse 8, D 84529 TITTMONING
výrobna: KREIBURG Strail GmbH & Co. KG
adresa: Göllstrasse 8, D 84529 TITTMONING
zakázka: Z010170130

Autorizovaná osoba 204 prodlužuje dobu platnosti uvedeného stavebního technického osvědčení na dobu do

31. července 2026.

Odůvodnění rozhodnutí:

Autorizovaná osoba prodlužuje platnost stavebního technického osvědčení (STO) č. 010 – 038424 vzhledem k tomu, že nedošlo ke změně údajů o technických vlastnostech výrobku, jejich úrovni a postupech jejich zjišťování ve vztahu k základním požadavkům uvedeným v nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

Současně se vydává Dodatek č. 010-046901. STO č. 010 – 038424 je počínaje datem 31. července 2023 platné jen s tímto Dodatkem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má žadatel právo podat odvolání na TZÚS Praha, s. p. do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Osoba odpovědná za správnost tohoto rozhodnutí:

Razítko autorizované osoby 204

Praha, 31. července 2023



Ing. Zdeněk Kočí
zástupce vedoucího autorizované osoby 204



Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017
Pobočka 0100 – Praha
vydává

podle ustanovení § 11a odst. 3 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

DODATEK

č. 010-046901

k STO č. 010-038424 ze dne 31. července 2017

Stavební technické osvědčení č. 010-038424 vydané dne 31. července 2017 se mění/opravuje takto:

- V Tab. 1 a bodě 5 STO se nahrazují normy:
 - ČSN ISO 7619-1 se nahrazuje normou ČSN ISO 48-4 *Přez, vulkanizovaný nebo termoplastický elastomer - Stanovení tvrdosti - Část 4: Tvrdost metodou vtláčování hrotu tvrdoměru (tvrdost Shore)*
 - ČSN 62 1459 se nahrazuje normou ČSN ISO 6133 *Přez a plasty - Vyhodnocení záznamových křivek s více vrcholy získaných při stanovení strukturální pevnosti a soudržnosti*
 - ČSN EN 13501-1 +A1 se nahrazuje normou ČSN EN 13501-1 *Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň*
- V Tab. 1, řádek 15, 5. sloupec se ruší text: *bez zkoušení*
- V Tab. 1, řádky 3 a 7 se ruší odkaz na normu DIN 53505

Zpracovatel tohoto dodatku stavebního technického osvědčení:

Ing. Aleš Křivánek, CSc.
vedoucí posuzovatel

Platnost dodatku do: **31. července 2026**

Osoba odpovědná za správnost tohoto dodatku stavebního technického osvědčení:

Praha, 31. července 2023



Ing. Zdeněk Kočí
zástupce vedoucího autorizované osoby 204

ZADÁVACÍ PODMÍNKY K PŘEJEZDU STRAIL

Železniční přejezd číslo: P _ _ _ _

Místo křížení: trať.....traťový km:.....

silnice č. nejbližší obec:

Šířka přejezdu: počet kolejí:

Poloměr zakřivení koleje $r =$ Úhel křížení:

Typ kolejnic: Typ pražců:

Rozchod koleje:mm Rozšíření rozchodu: + mm

Upevnění kolejnice (typ žebrové podkladnice).....

Podložka mezi kolejnicí - podkladnicímm

podkladnicí - pražcemmm

Převýšení koleje:mm Směr koleje: přímá / $R =$ m

Požadavek na základový beton prefabrikát ANO - NE

Požadavek na suchou směs pro ložnou spáru ANO - NE

Pojistky proti posuvu ANO - NE

Předpokládaný termín dodávkymontáže

UPOZORNĚNÍ : Požadované změny po vyplnění zadávacích podmínek je nutno konzultovat s dodavatelem.

Zadávací podmínky zpracoval

Datum

Podpis

V případě složitějších křížení připojte jednoduchý náčrt, případně situaci (zejména u šikmých a vícekolejných přejezdů).

