

|SK

made
in
germany 

STRAIL®

VOL'BA ČÍSLO



PRE PRIECESTIA

TO JE | STRAIL

Značka **STRAIL®** má priecestie už vo svojom názve: **STREET & RAIL**.

Prvé železničné priecestie s konštrukciou **STRAIL®** bolo realizované v roku 1976 v spolupráci so samotným zadávateľom.

Odvtedy pracujeme spolu s našimi zákazníkmi na vývoji konštrukcií železničných priecestí a priechodov **STRAIL®** a na základe priebežne získaných skúseností zlepšujeme ich funkčnosť. Po celom svete bolo dodnes dodaných a zmontovaných už viac ako 95.000 konštrukcií železničných priecestí a priechodov **STRAIL®**. Náš hlavný cieľ je dlhodo- bo udržateľný vývoj našich výrob- kov **STRAIL®**,

spolu s neustálym zlepšovaním ich materiálovo-konštrukčných vlast- ností.

Priebežne kontrolujeme stále rastúci podiel použitých, dôkladne vybraných druhotných surovín, ktoré následne technologicky spájame s vysoko kvalitnou gumou pre dosiahnutie plne recyklovateľných výrobkov.

Náš, do posledného detailu prepra- covaný, jedinečný a patentovaný výrobný proces je zárukou vysokej spoľahlivosti a dlhej životnosti. Už prvé panely konštrukcie **STRAIL®** boli vyrábané vulkanizáciou pri vysokých teplotách pod vysokým tlakom.

Napriek tomu bol výrobný proces v priebehu nasledujúcich desiatok rokov neustále vyvíjaný a optimal- izovaný. To, čo sa v minulosti kon- trolovalo a vykonávalo samotnými ľuďmi, dnes zabezpečujú stroje, roboty a počítače.

Široká škála konštrukcií **STRAIL®** zodpovedá všetkým dopravným požiadavkám, prevádzkovým zaťaženiam a klimatickým pod- mienkam.

Preto je **STRAIL®** voľbou číslo 1 pre priecestia a priechody.



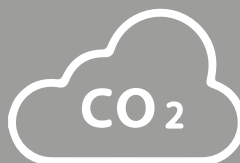
RÝCHLO A JEDNODUCHO

Rýchla montáž s krátkym časom obmedzenia premávky je veľkou výhodou !



BEZPEČNE A SPOĽAHLIVO

Pre rôzne prevádzkové zaťaženia, klimatické podmienky a individu- álnu potrebu



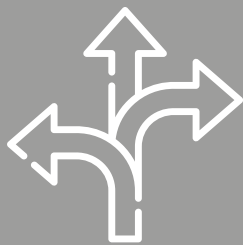
NÍZKA STOPA CO₂

S použitím novej gumy v kombinácii s dôsledne vybranými druhotnými surovinami



DLHÁ ŽIVOTNOSŤ

Overená spoľahlivosť a takmer bezúdržbovým používaním od roku 1976



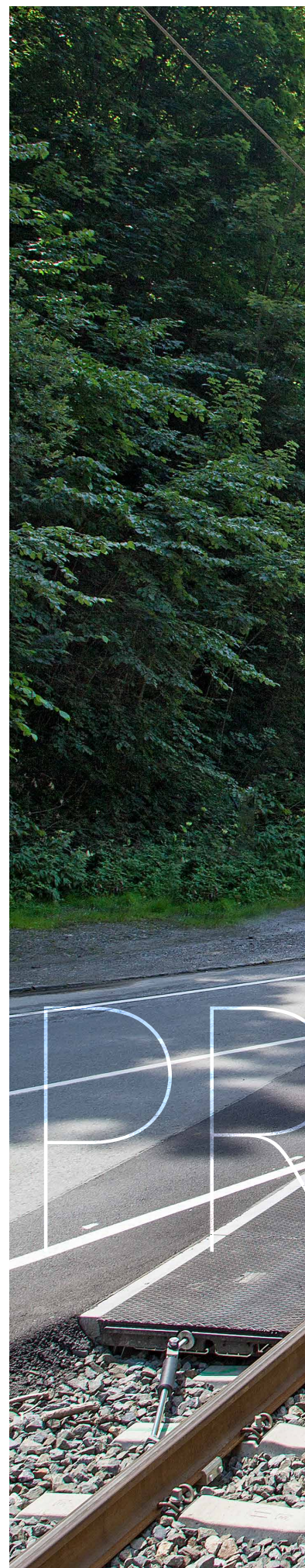
BLÍZKO K ZÁKAZNÍKOVI

Náš odborný servis je neustále pre vás po celom svete



VŠADE NA SVETE

Viac ako 95.000 realizácií a desaťročné skúsenosti vám garan- tújú technicky dokonalé riešenie





JEDNODUCHO | RÝCHLY

Prevádzka na všetkých cestných komunikáciách musí prebiehať neobmedzene a plynule. Systém **STRAIL®** je preto vyvinutý tak, aby bol vo všetkých ohľadoch rýchly: pri projektovaní, pri montáži, pri údržbe železničnej trati a v neposlednom rade pri prejazde vozidlami.

Deväť metrov dlhé priecestie je možné namontovať za pomoci štyroch až šiestich pracovníkov s použitím bežnej techniky už za necelé tri hodiny.

Pri údržbe priecestia je možné **STRAIL®** jednoducho a rýchlo demontovať a následne namontovať. Krátke prerušenie koľajovej a cestnej premávky sa rozhodne vyplatí.

Naši odborníci sú vám k dispozícii po celom svete a podľa potreby sú pripravení poskytnúť radu, pomoc či osobnú asistenciu. To je **STRAIL®**.



Montáž gumovej konštrukcie **STRAIL** železničného priecestia je rozdelená do troch hlavných krokov*

1. Príprava koľaje

Vykonajte podbitie, zváranie a podľa potreby výmenu častí upevňovadiel. Koľaj následne uveďte do správnej vertikálnej a horizontálnej polohy.



2. Montáž vnútorných panelov

Vložte vnútorný stredový panel, zatlačte ho pod hlavu koľajnice pomocou montážnej páky **STRAIL®** alebo pomocou bagra.

Vložte ďalšie vnútorné panely a spojte ich ocelovými spojovacími tiahkami.



3. Montáž vonkajších panelov

Prípravte a presne umiestnite nosný betónový základ. Na spojovaciu vrstvu, s pomocou šablóny, v presnej vzdialenosti, umiestnite záverný múrik. Dodržte dobu vytvrdnutia. Vložte vonkajšie panely a spojte ich ocelovými spojovacími tiahkami.

Alternatívou ku klasickému závernému múriku je D- záverný múrik, ktorý má integrovaný odvodňovací systém.

* Postup montáže sa môže odlišovať v závislosti od systému, viď naše podrobné inštrukcie k montáži.

JEDNODUCHO | PRISPÔSOBIVÝ

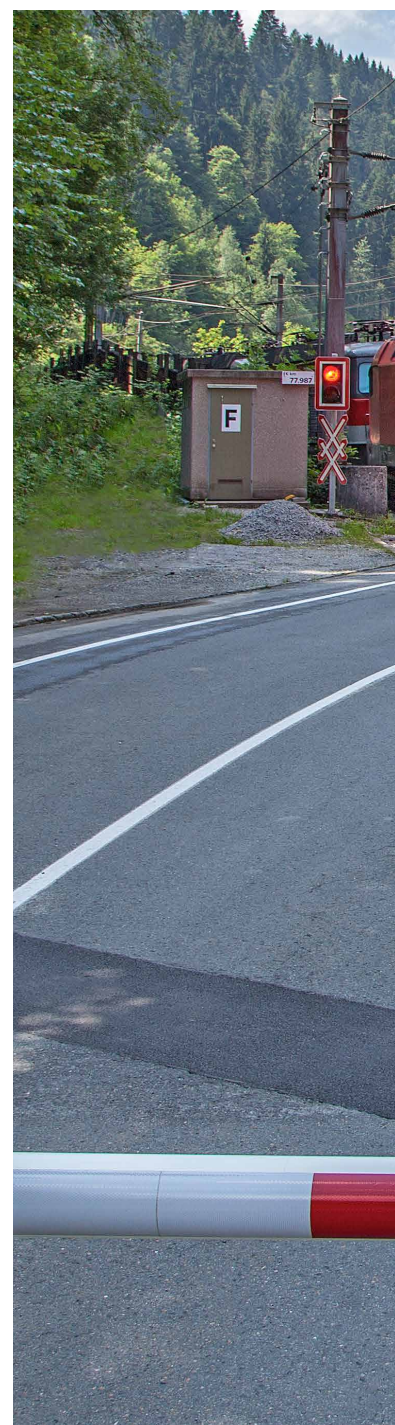
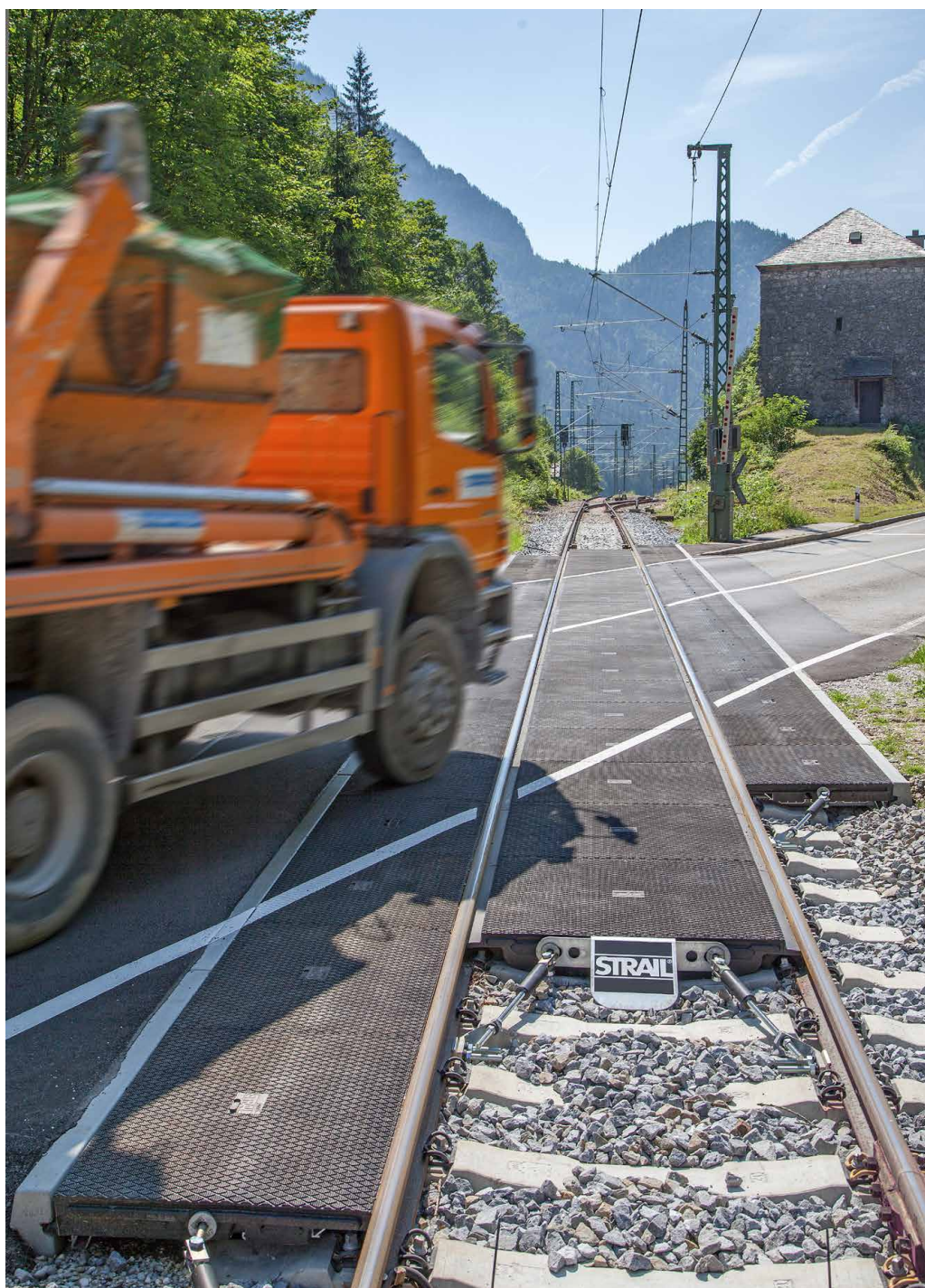
V miestach kríženia železničných tratí a cestných dopravných ciest vznikajú veľmi rôznorodé požiadavky na riešenie priecestí a priechodov. Systém **STRAIL®** je vyvinutý tak, aby sa týmto požiadavkám dokázal v maximálnej miere prispôbiť. Každý typ konštrukcie **STRAIL®** bol špeciálne navrhnutý a vyvinutý pre určitú oblasť použitia.

Rôzne typy konštrukcií priecestí a priechodov **STRAIL®** sa môžu medzi sebou veľmi dobre kombinovať a tak prispôbiť celkové zrealizovanie konkrétnym požiadavkám. Správny výber vhodného typu konštrukcie **STRAIL®** podľa prevádzkového zaťaženia a účelu použitia v kombinácii s kvalitnou montážou tak garantuje spoľahlivé, trvanlivé a hospodárne riešenie.

Všetky typy panelov **STRAIL®** sú po stranách konštruované s perom a drážkou. Toto robustné spojenie zabraňuje panelom posunu medzi sebou a vďaka tomu tak nedochádza k vzniku povrchových nerovností a to ani v prípade, keď sa konštrukcia **STRAIL®** montuje v sklone.

Každý systém **STRAIL®** je vybavený systémom oceľových spojovacích tiahel, ktorý spojuje pozdĺžne všetky panely konštrukcie do jedného kompaktného celku. Týmto sa zamedzí vzniku medzier a zaisťujú sa stabilita polohy samotnej konštrukcie **STRAIL®**.

STRAIL® je kompaktný celok.



JEDNODUCHO | SPOĽAHLIVÝ

Viac ako niekoľko miliónov náprav ročne prechádza cez železničné priecestia a priechody systému **STRAIL®**. Je to vysoké zaťaženie železničnou a cestnou dopravou, ktorému systémy **STRAIL®** musia odolávať. Rôzne typy celogumových panelov, z ktorých niektoré sú vystužené kordom, tvoria základ systému **STRAIL®**, ktorý je možné dodať pre všetky bežné typy železničného zvršku.

Povrchová úprava panelov je optimalizovaná na mokré podmienky. Vrchná časť panelov je spevnená a ryhovaná protišmykovým dezenom s pyramídovými hrotmi a zavulkanizovaným korundom. Zaisťuje vozidlám i chodcom vynikajúcu odolnosť proti pošmyknutiu a zároveň minimalizuje opotrebovanie.

Tento povrch v kombinácii s celkovým technickým riešením poskytuje našim konštrukciám systému **STRAIL®** veľmi dlhú životnosť, na ktorú sa vždy môžete spoľahnúť.

Na miestach, kde iné materiály pri veľkom namáhaní povolia alebo prasknú, guma je stále vo forme.

Pri systéme **STRAIL®** naviac nedochádza k tzv. „náhlemu kolapsu“.

Prax dokázala, že napríklad aj po vykoľajení vlaku mohli byť konštrukcie **STRAIL®** stále používané vo všetkých smeroch pre núdzový prístup.



STRAIL

Systém vnútorných a vonkajších panelov

Prémiový systém

STRAIL je vysoko odolný systém priecestí s dlhou životnosťou, vhodný pre hlavné cesty.

Tento modulárny systém sa skladá z jednotlivých celogumových panelov, ktoré sú medzi sebou pospájané oceľovými spojovacími tiahkami.

- Vhodný pre všetky bežné typy koľajníc a podvalov
- Pyramídový povrch so zavulkanizovaným korundom zabezpečuje odolnosť proti šmyku
- Dlhá životnosť
- Rýchla a jednoduchá montáž a demontáž
- Vystužený kordom, aby odolával vysokému prevádzkovému zaťaženiu

Fakty:

Zaťaženie +++++

D: 1.200 mm vnútorné panely

Š: 592 & 713 mm vonkajšie panely pre podvaly s rozdelením 600 mm +/- 5 mm

s koľajovou opierkou, rýchlosť železničného vozidla bez obmedzenia



pontiSTRAIL

Systém vonkajších panelov

Adaptívny systém

pontiSTRAIL je systém vonkajších panelov, ktorý je schopný prispôbiť sa naklonením výškovej polohy koľaje a je preto vhodný najmä pre koštruktie, ktoré podliehajú častej traťovej údržbe.

pontiSTRAIL sa skladá z dvoch materiálov – gummy a hliníku, kombinuje tak výhody oboch.

- toleruje horizontálnu zmenu polohy koľaje
- stabilná hliníková opora
- vnútorný panel sa môže prispôbiť sklonu vozovky cestnej komunikácie
- pyramídový povrch so zavulkanizovaným korundom zabezpečuje odolnosť proti šmyku
- vhodný pre všetky bežné typy koľajníc a podvalov
- Rýchla a jednoduchá montáž a demontáž
- Dlhá životnosť
- Vystužený kordom, aby odolával vysokému prevádzkovému zaťaženiu
- Možnosť výmeny vnútorných panelov **STRAIL** za **pontiSTRAIL 713**

Fakty:

Zaťaženie +++++

D: 1.200 mm vnútorné panely

Š: 713 & 910 mm vonkajšie panely

Pre podvaly s rozdelením 600 mm +/- 5 mm

s hliníkovým nosičom, rýchlosť železničného vozidla bez obmedzenia



innoSTRAIL

System vnútorných a vonkajších panelov

Hospodárny systém

innoSTRAIL je systém, ktorý je vhodný pre priestestia s vysokou a strednou cestnou premávkou (v závislosti na prevedení). Tento systém môže byť na základe bezopierkových panelov namontovaný nezávisle od rozdelenia podvalov.

Je preto mimoriadne hospodárny.

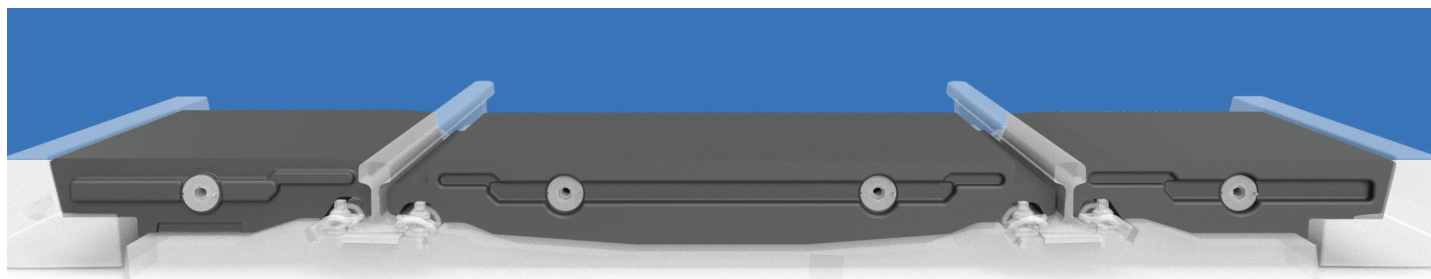
- vhodný pre všetky bežné typy koľajníc a podvalov
- pyramidový povrch so zavulkanizovaným korundom zabezpečuje odolnosť proti šmyku
- Rýchla a jednoduchá montáž a demontáž
- Dlhá životnosť
- Možné použiť pre nájazdové miesta dvojcestných údržbových a záchranných vozidiel

Fakty:

Zaťaženie +++

D: 900 & 1.200 mm
vnútorné panely

Š: 713 & 900 mm vonkajšie panely
v prevedení 900 x 713 nezávisle od rozdelenia podvalov
bez koľajovej opierky, rýchlosť železničného vozidla bez obmedzenia



pedeSTRAIL

System vnútorných a vonkajších panelov

pedeSTRAIL je cenovo výhodný systém vyvinutý špeciálne pre pešie a cyklistické cesty. Zaručuje bezpečný a pohodlný prechod koľajiska trate, zvlášť na zastávkach, služobných priechodoch a staniciach.

Tento systém možno takisto použiť ako únikové cesty vo vlakových tuneloch a metre alebo na príležitostný prejazd sanitných, požiarnych a policajných vozidiel.

- vhodný pre všetky bežné typy koľajníc a podvalov
- Špeciálny protišmykový povrch **pedeSTRAIL** pre chodcov
- Rýchla a jednoduchá montáž a demontáž
- Dlhá životnosť
- Nízka hmotnosť panelu
- Rýchla, jednoduchá a praktická (aj úplne ručná) montáž

Alternatíva: s ochrannou protipožiarnou vrstvou

Fakty:

Zaťaženie +

D: 900 mm vnútorné panely

Š: 592 & 713 & 900 mm

vonkajšie panely
nezávisle od rozdelenia podvalov
bez koľajovej opierky, rýchlosť železničného vozidla bez obmedzenia



veloSTRAIL

Systém vnútorných panelov

Uzatvorený systém

veloSTRAIL je systém vnútorných panelov, pri ktorých je koľajový žliabok prekrytý stlačiteľným gumovým profilom. Vďaka tomu je tento systém priestestia úplne bezbariérový, vhodný pre cyklistov, detské kočíky či invalidné vozíky.

Stlačiteľné diely sú vymeniteľné. Na konci ich životnosti, (závislá na intenzite koľajovej dopravy) je možné ich ľahko vymeniť a následne recyklovať, bez nutnej demonštrácie celého panelu.

- Pre rýchlosť vlaku **do max. 120 km/h**
- pyramídový povrch so zavulkanizovaným korundom zabezpečuje odolnosť proti šmyku
- v prípade snehu a ľadu nie je nutné drážky prekryté **veloSTRAIL** čistiť
- dlhá životnosť
- vystužený kordom, aby odolal zvyšujúcemu sa prevádzkovému zaťaženiu
- vhodné oblasti použitia: **v mestách**, napr. pred školami, škôlkami, nákupnými centrami
- **na križení s kritickým uhlom križenia pre cyklistov a vozíčkárov, kočíky, korčuliarov, kufre na kolečkách, atď.**

Fakty:

Zaťaženie **++++**

D: 600 & 1.200 mm

vnútorné panely pre podvaly s rozdelením 600 mm +/- 5 mm

s koľajovou opierkou

vymeniteľná časť, ktorá sa poddá okolku dráhového vozidla sa môže kombinovať so všetkými typmi vonkajších panelov **STRAIL**



profilSTRAIL

Systém vnútorných a vonkajších panelov

profilSTRAIL je systém, ktorý je montovaný pozdĺž koľajnice a používa sa vo vnútorných priestoroch podnikov a v priemyselných objektoch na podnikových cestách.

Umožňuje pohodlný a bezpečný prechod pre dodávkové vozidlo a vysokozdvížné vozíky.

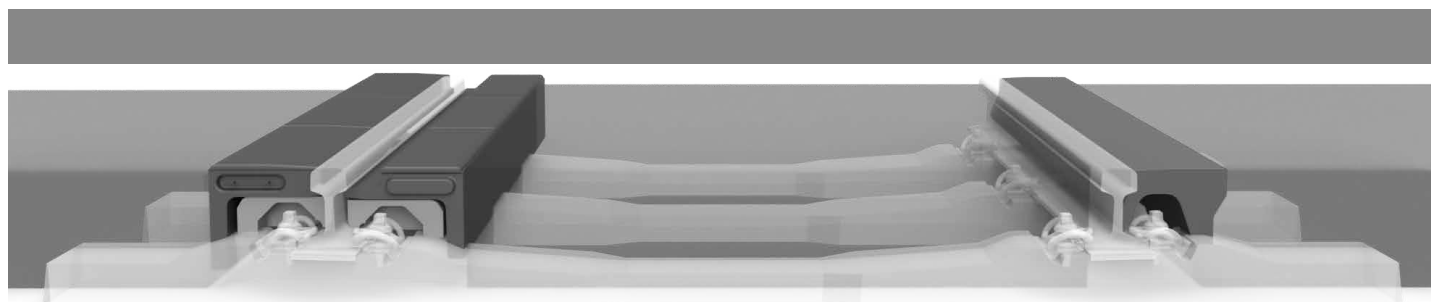
- eliminuje priehlbiny a otvorené medzery v oblasti priestestia
- minimalizuje vyjazdené stopy
- rýchla a jednoduchá montáž i demontáž
- umožňuje kedykoľvek rýchly prístup k uchyteniu koľajnice
- Môže byť použitý ako debnenie pre odlievanie betónu počas prvej inštalácie

Fakty:

Zaťaženie: **Dodávková**

a vnútropodniková doprava

Veľkosť: prispôsobiteľná





|SK

GUMOVÉ KONŠTRUKCIE ŽELEZNIČNÝCH PRIECESTÍ A PRECHODOV **STRAIL**

www.strail.cz

VITESSE spol.s r.o. – výhradný zástupca pre Česko a Slovensko
Na Pastvinách 663/8, CZ-500 08 Hradec Králové, Česko,
info@strail.cz, www.strail.cz, +420 722 906 781



KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG
STRAIL | STRAILastic | STRAILway

D-84529 Tittmoning | Goellstr. 8
phone +49 (0) 8683 / 701-0 | info@strail.de

Rev. 02/21.11.2023

STRAIL | STRAILastic | STRAILway are brands of the  group.