

pedeSTRAIL[®]



Montážní postup

Technické změny vyhrazeny / Září 2014 /



STRAIL[®] Systémy železničních přejezdů

VITESSE spol. s r.o. CZ – 500 08 Hradec Králové • Na Pastvinách 663/8

Tel. + 420 495 217 385 • Fax – 420 495 582 605 • dusan@strail.cz • www.strail.cz • www.strail.de

Při nedodržení montážního návodu a použití materiálů, které nejsou dodány výrobcem jako příslušenství, zaniká záruka ze strany výrobce.

1 / PŘÍPRAVA MONTÁŽE

Železniční přečhodová konstrukce není závislá na rozdělení pražců !

Nezbytné potřeby a kontrola před montáží pedeSTRAIL

- Vyměřit délku železničního přečhodu a označit začátek a konec
- Vyplnit kolejový štěrk až po vrchní hranu pražce a podbít.
- Pro montáž a demontáž je možno použít bagr s ochranou zubů na lžici. Za tímto účelem je nutné mezi zuby a pryžový panel vkládat dřevěný hranol, aby se zabránilo poškození pryžových panelů.
- Rychlejší je montáž bez zvedacího zařízení. Zastrčte špičatou tyč doprostřed vnitřního panelu a nadzvedněte. Panel se prohne a koncové jazyky zapadnou pod hlavu kolejnice. Vnější panely zastrčte pod hlavu kolejnice a dotlučte perlíkem u závěrné zídky.



2 / POTŘEBNÉ NÁSTROJE

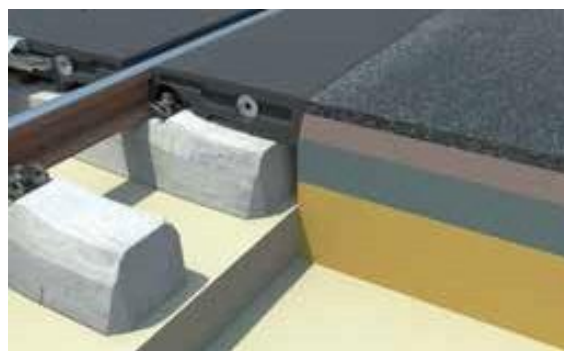
Pomůcky a zařízení pro montáž pedeSTRAIL®

- zvedací zařízení s bagrovou lžicí
- montážní pasta + štětec*
- kolejový úhelník
- šestihranný klíč SW 27* (imbus)
- 2 kusy perlíku (umělá hmota)
- 2 kusy špičatých tyčí
- malý vibrační stroj pro mezipražcový prostor
- ruční kladivo 250 g
- vibrační válec pro úpravu silničního zakončení (pracovní šíře minimálně 60 cm)
- koště

* obsaženo v dodávce

3/ NAVÁZÁNÍ NA CHODNÍK

- Pryžové vnější panely šířky 599 mm:
Mezi pryžový panel a chodníkovou část vždy vložte silniční obrubník nebo zahradní obrubník. Zámkovou dlažbu orámujte. Zakončete silniční povrch cca 1,8 m od vnější hrany kolejnice v požadované hloubce po celé délce železničního přečhodu (podle montážního výkresu).
- V místě kde bude položen obrubník vytvořte pod obrubníkem vyrovnávací rovinu betonovou směsí. Položte obrubník a zafixujte jej ze strany vozovky betonovou směsí. Po zatvrdnutí montujte vnější panel.



Pryžové vnější panely šířky 713 mm:

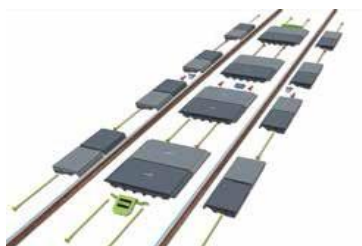
Po montáži vnitřního panelu, připravte základ pro montáž závěrné zídky. Vyhlubte pod závěrnou zídou štěrk do hloubky 560 mm a podle montážního výkresu vytvořte betonovou směsí vyrovnávací rovinu. Po zatvrdnutí montujte závěrnou zídku tak, že použijete k vyrovnání spojovací směs.

- Po montáži vnějšího panelu se mezi asfaltový povrch na hranu závěrné zídky (hranu k vozovce) nalepí pružná gumoasfaltová páska, o průřezu 5x1 cm, která spojí stěnu závěrné zídky s povrchovou vrstvou vozovky. Tento materiál zamezí vniku vody mezi beton a asfalt a chrání hrany vozovky proti ulamování v zimních měsících.

4 / MONTÁŽNÍ POSTUP

Vyměřte přechod a označte konce přechodu.

- Vložte pojistný svařenec (jeden dovnitř a dva vně koleje) na dříve vybrané pražce..
- Natřete vždy panel (jazky pero a drážku) před vložením **montážní pastou*** a také pod hlavou kolejnic a povrch pražců..
- Při montáži prvních dvou vnitřních a vnějších panelů vždy začněte od středu vyznačeného přechodu.
- Vložte první dva vnitřní panely vlevo a vpravo od pojistného svařence.
- V průběhu montáže a při upínání spojovacích táhel uvolňujte eventuální napětí průběžnými údery plastovým kladivem na povrch panelů.
- U vnitřních panelů stlačte okraj panelu pod hlavu kolejnice pomocí montážní páky nebo nadzvednutím pomocí železné tyče.
- Vložte do otvoru v panelu spojovací táhla (střední jsou označeny červeně).
- Polohu prvních dvou sešroubovaných panelů zkontrolujte kolejovým úhelníkem a je-li to nutné, korigujte ji pomocí perlíku (90° ke kolejnici).
- Dotlučte perlíkem pero do drážky a sešroubujte spojovacími táhly (1.800 mm).
- Při montáži posledního vnitřního panelu nejprve nasadte na spojovací táhlo náběhový klín (pro drážkové nebo pružinové zakončení) a sešroubujte vždy dva panely.
- Přechody s počtem lichých panelů kde je počet panelů lichý jsou v dodávce spojovací táhla delky 900 mm.



5 / DEMONTÁŽ PŘI ÚDRŽBĚ KOLEJOVÉHO SVRŠKU

- Při pravidelné údržbě kolejového svršku postupujte v opačném pořadí montáže.
- Nalijte vodu s mýdlem mezi hlavu kolejnice a panely. Demontáž začněte odšroubováním spojovacích táhel a odklopením panelů pomocí zvedacího zařízení nebo alternativně pomocí páčidel. Dbejte na to, aby prostřední dva panely byly namontovány zpět na stejném místě.
- Po demontáži panely a ostatní díly očistěte a připravte pro opětovnou montáž.



6 / ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Firma Vitesse poskytuje na všechny díly přechodové konstrukce **pedeSTRAIL®** záruku 5 let.

Podmínky pro potvrzení záruky:

Provedení montáže železničního přejezdu podle montážního návodu

Objednání úplné přejezdové konstrukce včetně základových betonů

Provádění pravidelné údržby traťového svršku pod železničním přejezdem

Vyplnění montážního protokolu s podpisem zodpovědného pracovníka certifikované firmy (je vlastníkem montážního certifikátu od výrobní firmy STRAIL®)

Uchování originálu montážního protokolu potvrzeného zastoupením firmy STRAIL® v CZ nebo SK

Při nedodržení výše uvedených záručních podmínek garantuje dodavatel záruční dobu 2 roky.

7 / UPOZORNĚNÍ

Přečtěte si prosím důkladně návod na montáž a namontujte svůj **pedeSTRAIL®** železniční přechod podle našich výrobních směrnic, nebo požádejte náš montážní servis, protože záruku - ručení lze převzít jedině při dodržení našich montážních předpisů.

Související dokumenty > návod na použití montážní páky

> návod na použití STRAIL® demontážních pomůcek